



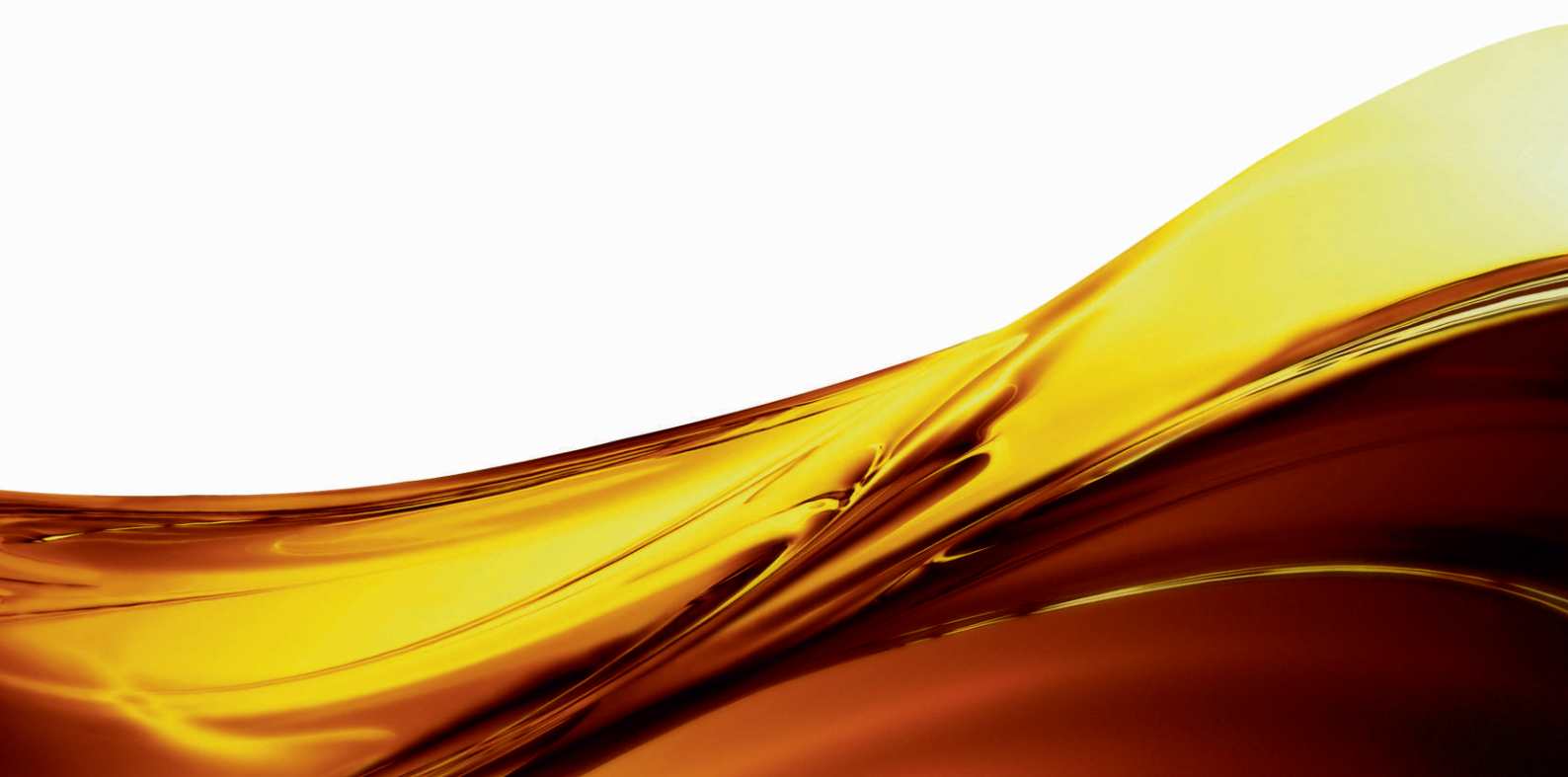
ДЕВОН

ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

15

ЛЕТ

С ВАМИ



УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

От имени завода смазочных материалов «Девон» приветствую и искренне благодарю за проявленный интерес.

За годы эффективной работы завод смазочных материалов «Девон» заработал репутацию надежного партнера и честного производителя.

Многолетний опыт и индивидуальный подход к клиенту заложены в основе работы предприятия.

Мы идем в ногу со временем. Поэтому на сегодняшний день завод смазочных материалов «Девон» – это современный производственный комплекс с аттестованной физико-химической и научно-исследовательской лабораторией.

Завод смазочных материалов «Девон» реализует высококачественные смазочные материалы для всех механизмов трения. Предприятие предлагает своим покупателям комплексные решения как по маслам, так и смазкам собственного производства. Продукция компании по своим характеристикам и свойствам не уступает, а по некоторым параметрам превосходит продукцию отечественных и импортных производителей масел и смазок.

Наша миссия – это разработка, производство и реализация первоклассной российской продукции, которая способна конкурировать с зарубежными аналогами.

Современный подход и новейшие технологии позволяют нам предлагать рынку смазочных материалов актуальную продукцию.

Наша команда – это профессионалы своего дела, чьи достижения отмечены многочисленными положительными отзывами.

Мы благодарим партнеров за уважение и доверие. Компания всегда готова к продуктивному сотрудничеству. История успеха завода смазочных материалов «Девон» продолжается, мы идем к новым целям и достигаем положительных результатов.

В данном каталоге собрана актуальная информация о продукции нашей компании по состоянию на начало 2019 года. Уверен, что наша продукция будет полезна и важна для потребителей.

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Завод смазочных материалов «Девон»
Хангильдин Аскар Эдуардович



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| О Компании | 6 |
| Моторные масла | |
| Devon Favorite SN/CF | 8 |
| Devon Sprint SL/CF | 9 |
| Devon Classic SG/CD | 10 |
| Devon Classic SF/CC | 11 |
| Devon Diesel CI-4/SL | 12 |
| Devon Diesel CH-4/SL | 13 |
| Devon Diesel CF-4/SG | 14 |
| Devon Diesel CD | 15 |
| Devon Diesel SAE | 16 |
| М-8В, М-10В2, М-10В2С, М-14В2, МТ-16П | 17 |
| М-8Г2, М-10Г2, М-8Г2К, М-10Г2К, М-14Г2К, М-20Г2 | 18 |
| М-8ДМ, М-10ДМ, М-14ДМ, М-14Д2 | 19 |
| МПТ-2М | 20 |
| Судовые масла | |
| Devon Breeze HSE | 22 |
| Devon Breeze MSTE | 23 |
| Devon Breeze SSCE | 24 |
| М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС, М-20Е70, М-20Г2СД | 25 |
| М-10ДЦЛ20, М-10ДЦЛ30, М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30 | 26 |
| Гидравлические масла | |
| Devon Hydraulic | 28 |
| Devon Hydraulic HLP | 29 |
| Devon Hydraulic ZF HLP | 30 |
| Devon Hydraulic HVLP | 31 |
| Devon Hydraulic HVLP (W) | 32 |
| Devon TO-4 | 33 |
| Devon UTTO | 34 |
| МГЕ-46В | 35 |
| Масло веретенное АУ, масло ЭШ «Девон» | 36 |
| Марка А «Девон», марка Р | 37 |
| ВМГЗ-Арктик, ВМГЗ-Девон | 38 |
| Трансмиссионные и редукторные масла | |
| Devon Transmission GL-4 | 40 |
| Devon Transmission GL-5 | 41 |
| Devon Reducer CLP | 42 |
| Девон-Супер Т | 43 |
| ТСП-10, ТАП-15В, ТСП-15К, ТЭП-15, ТАД-17И | 44 |
| ТМ-9П | 45 |
| И-Т-Д 32, 68, 100, 150, 220, 460 | 46 |
| Индустриальные масла | |
| Devon Compression | 48 |
| Девон ПЖТ 510, 515, 522, 532, 546 | 49 |
| И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ, И-100Р(С), ПС-28 | 50 |
| ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49, ИГП-72 | 51 |
| МС-20, МС-дг-20 | 52 |
| И-8А, И-12А, И-20А, И-30А, И-40А, И-50А | 53 |
| Девон ТП-22С, Девон ТП-22Б, ТП-30, ТП-46 | 54 |
| Девон ХА-30, КП-8С, КС-19, ВМ-4 | 55 |
| Справочная информация | |
| Таблица аналогов фирменных моторных масел | 56 |
| Таблица аналогов фирменных гидравлических и трансмиссионных масел | 57 |
| Справочная информация по моторным маслам | 58 |

Импортозамещающие консистентные смазки

| | |
|--------------------------------------|----|
| Devon Grease | 60 |
| Devon Grease EP | 61 |
| Devon Grease EP-40 | 62 |
| Devon Grease EP-200 | 63 |
| Devon Grease EP-400 | 64 |
| Devon Grease EP HL | 65 |
| Devon Grease EP-40 HL | 66 |
| Devon Grease EP-200 HL | 67 |
| Devon Grease EP-200 SHL | 68 |
| Devon Grease EP-40 LL | 69 |
| Devon Grease HT | 70 |
| Devon Thermal Grease EP | 71 |
| Devon Thermal Grease EP-200 | 72 |
| Devon Thermal Grease EP-400 | 73 |
| Devon Thermal Grease EP HL | 74 |
| Devon Thermal Grease EP-200 HL | 75 |
| Devon Thermal Grease EP-400 HL | 76 |
| Devon Uni-Grease-200 | 77 |
| Devon Slide Grease | 78 |
| Devon Resistance EP-180 | 79 |
| Devon Resistance EP-40 W | 80 |
| Devon Resistance EP-40 HL W | 81 |
| Devon Resistance EP-200 HL | 82 |

Антифрикционные смазки

| | |
|--------------------------------------------|----|
| Солидол С, Солидол Ж, Графитная УСсА | 84 |
| Консталин, См. 1-13, ЛЗ-ЦНИИ, ЖРО | 85 |
| Литол-24, Фиол, См. № 158, Шрус-4 | 86 |
| Циатим-201, Циатим-203 | 87 |
| ЛКС-металлургическая | 88 |

Канатные (консервационные) смазки

| | |
|------------------------------------------------------------|----|
| Торсиол-35М, Торсиол-35У, Торсиол-35Б | 90 |
| Торсиол-55, Торсиол-55М, Канатная 39У, Девон Торсиол | 91 |
| Пушечная (ПВК), Пушечная-М | 92 |

Индустриальные смазки

| | |
|---------------------------------|----|
| ОСП | 94 |
| ИП-1, Униол-2, Униол-2М/2 | 95 |
| СМД | 96 |

Технологические смазки

| | |
|--------------------------------------------------------------|----|
| ВИПС, ВИПС-М | 98 |
| Игнол, Эмульсол Девон-ЭКС, Девон Бур, Девон Флекси Ойл | 99 |

Справочная информация

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Таблица аналогов фирменных смазок | 100 |
| Классификация пластичных смазок по NLGI, DIN 51825, 51502 | 101 |
| Сокращения и обозначения | 102 |

ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

О КОМПАНИИ

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» основано в 2003 году. Основные направления деятельности предприятия — это разработка, производство, хранение и поставка смазочных материалов для предприятий промышленного комплекса России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

Завод смазочных материалов «Девон» — это современный научно-производственный комплекс, обладающий мощностями и технологиями, необходимыми для осуществления процесса разработки и производства высококачественных смазочных материалов, применяемых в различных отраслях промышленности.

Реализацию продукции ООО «Завод смазочных материалов «Девон» осуществляет в 80 регионах России и 8 странах ближнего и дальнего зарубежья. Завод регулярно сотрудничает с: ПАО «Газпром», ПАО «Татнефть», ПАО АНК «Башнефть», ОАО «Первоуральский Новотрубный завод», ОАО «Синарский трубный завод», ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ОАО «Кузбассразрезуголь», ОАО «СУЭК», ОАО «ММК-Метиз», ОАО «Мечел», АК «АЛРОСА», АО «ДГК», АО «Русский Уголь» и многими другими предприятиями РФ, стран СНГ и ближнего зарубежья.

ПРОИЗВОДСТВО

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» производит более 150 наименований современных масел и более 80 видов консистентных смазок, в том числе полную линейку импортозамещающих смазочных материалов. Продукция предприятия по своим физико-химическим характеристикам и эксплуатационным свойствам не уступает, а по некоторым параметрам превосходит аналогичную продукцию лучших отечественных и импортных производителей смазочных материалов.

Производственный комплекс ООО «Завод смазочных материалов «Девон» включает в себя: четыре цеха по производству масел, два цеха по производству смазок, цех опытно-промышленного производства (ОПП), три склада готовой продукции, два склада товарно-материальных ценностей и ресурсов, наливные эстакады, подъездные авто и ж/д пути.

На предприятии внедрена система международного стандарта менеджмента качества ISO 9001-2015.

ЛАБОРАТОРИЯ

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» обладает современной аттестованной физико-химической и научно-исследовательской лабораторией, оснащенной всем необходимым оборудованием, которое позволяет контролировать качество сырья и готовой продукции по всем показателям. Физико-химическая лаборатория включает в себя исследовательскую группу, которая занимается разработкой рецептур и технологий получения новых смазочных материалов, а также оптимизацией существующих рецептур и технологических процессов.

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» имеет возможность, на основании данных промышленного аудита и специальных исследований, разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество.

ОБЛАДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАНТА

В 2015 году завод смазочных материалов «Девон» получил государственный грант на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по теме: «Разработка технологии производства комплексной смазки на основе сверхщелочного сульфоната кальция» [Проект № 19313, заявка Р-13450 в рамках реализации инновационного проекта «Разработка инновационной технологии производства смазки с применением сугубо отечественного сырья на основе сверхщелочного сульфоната кальция»].

КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Информация, представленная в каталоге, является справочной и носит рекламный характер. Производитель оставляет за собой право вносить изменения.

МОТОРНЫЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Favorite SN/CF
Devon Sprint SL/CF
Devon Classic SG/CD
Devon Classic SF/CC
Devon Diesel CI-4/SL
Devon Diesel CH-4/SL
Devon Diesel CF-4/SG
Devon Diesel CD
Devon Diesel SAE
M-8B, M-10B2, M-10B2C, M-14B2, MT-16П
M-8Г2, M-10Г2, M-8Г2К, M-10Г2К, M-14Г2К, M-20Г2
M-8ДМ, M-10ДМ, M-14ДМ, M-14Д2
МПТ-2М

DEVON FAVORITE SN/CF

**Моторные масла для бензиновых,
турбированных двигателей**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40
 API SN/CF; ACEA A3/B4; Renault RN 0700/0710;
 VW 502.00/505.00; PSA B71 2296; BMW Longlife-01



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Favorite SN/CF — это синтетические и полусинтетические всесезонные универсальные моторные масла премиум-класса, соответствующие требованиям API SN/CF, обеспечивающие отличные антикоррозийные, противоизносные, моюще-диспергирующие и антиокислительные свойства. Применение масел Devon Favorite SN/CF обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах и в условиях Крайнего Севера.

Масла Devon Favorite SN/CF предназначены для использования в современных бензиновых, турбированных двигателях, в том числе с системой нейтрализации выхлопных газов, легковых автомобилей, грузовых и легконагруженных фургонов, а также для внедорожной техники с дизельными турбированными двигателями, работающими в тяжелых условиях на топливе с повышенным содержанием серы.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Легкий пуск двигателя при низких температурах
- ♦ Надежная защита двигателя от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита двигателя от отложений и шлама
- ♦ Увеличение КПД двигателя
- ♦ Снижение расхода топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-138-15301184-2017

СИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Favorite SN/CF 5W-30

Devon Favorite SN/CF 5W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Favorite SN/CF 10W-40

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Favorite SN/CF 5W-30 | Devon Favorite SN/CF 5W-40 | Devon Favorite SN/CF 10W-40 |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Тип базового масла | синтетическое | | полусинтетическое |
| Индекс вязкости | 174 | 168 | 160 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 10,5- 12,5 | 13,5 - 16,0 | 13,5 - 16,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 240 | 242 | 240 |
| Температура застывания, °С | минус 45 | минус 45 | минус 40 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 10,5 | 10,5 | 10,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON SPRINT SL/CF

**Моторные масла для бензиновых,
высокофорсированных двигателей**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40
 API SL/CF; ACEA A3/B3; Renault RN 0700/0710;
 VW 502.00/505.00; PSA B71 2296; ОАО «АВТОВАЗ»



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Sprint SL/CF — это всесезонные универсальные синтетические и полусинтетические масла, соответствующие требованиям API SL/CF. Масла обладают прекрасными антиокислительными, диспергирующими и низкотемпературными свойствами, а содержащиеся в них моющие компоненты обеспечивают чистоту двигателя в течение всего срока эксплуатации.

Масла предназначены для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, а также двигателей с насос-форсунками, где необходимо применение масел класса API SL/CF или более ранних спецификаций.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Легкий пуск двигателя при низких температурах
- ♦ Надежная защита двигателя от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита двигателя от отложений и шлама
- ♦ Увеличение КПД двигателя
- ♦ Снижение расхода топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-086-15301184-2016

СИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Sprint SL/CF 5W-30

Devon Sprint SL/CF 5W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Sprint SL/CF 10W-40

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Sprint SL/CF 5W-30 | Devon Sprint SL/CF 5W-40 | Devon Sprint SL/CF 10W-40 |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Тип базового масла | синтетическое | полусинтетическое | полусинтетическое |
| Индекс вязкости | 170 | 168 | 155 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 10,5- 12,5 | 13,5 - 16,0 | 13,5 - 16,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 240 | 240 | 240 |
| Температура застывания, °С | минус 45 | минус 45 | минус 40 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 9,7 | 9,7 | 9,7 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON CLASSIC SG/CD

Моторные масла для бензиновых,
форсированных двигателей

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 10W-40, 15W-40

API SG/CD;

ОАО «АВТОВАЗ»



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Classic SG/CD — это высококачественные универсальные полусинтетические и минеральные всепогодные моторные масла, соответствующие требованиям API SG/CD. Наличие специального пакета присадок в масле обеспечивает прекрасные антиокислительные и моющие свойства.

Полусинтетическое масло Devon Classic SG/CD SAE 10W-40 применяется в форсированных четырехтактных бензиновых двигателях и высокооборотистых тяжело нагруженных, четырехтактных, безнаддувных и наддувных дизельных двигателях.

Минеральное масло Devon Classic SG/CD SAE 15W-40 применяют в форсированных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с умеренным наддувом легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в которых предписано использование масел SG/CD по API. Масло может использоваться для умеренного и жаркого климатических поясов.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Широкий диапазон рабочих температур
- ◆ Надежная защита двигателя от износа и коррозии
- ◆ Повышенная защита двигателя от образования отложений и шлама
- ◆ Для холодного и умеренного климата

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-108-15301184-2016

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:
Devon Classic SG/CD 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:
Devon Classic SG/CD 15W-40

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Classic SG/CD 10W-40 | Devon Classic SG/CD 15W-40 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Тип базового масла | полусинтетическое | минеральное |
| Индекс вязкости | 150 | 150 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 13,5 - 16,0 | 13,5 - 16,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 242 | 232 |
| Температура застывания, °С | минус 40 | минус 35 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 8,4 | 8,4 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON CLASSIC SF/CC

**Моторные масла для бензиновых,
карбюраторных двигателей**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50
API SF/CC



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Classic SF/CC — это полусинтетические и минеральные всепогодные универсальные моторные масла, соответствующие требованиям API SF/CC. Наличие специального пакета присадок в масле обеспечивает прекрасные антиокислительные и моющие свойства.

Минеральные масла Devon Classic SF/CC 15W-40 и 20W-50 предназначены для всех типов карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Они предназначены для умеренного и жаркого климатических поясов и прекрасно подойдут двигателям с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла.

Полусинтетическое масло Devon Classic SF/CC 10W-40 применяется во всех типах карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей, требующих применения масел класса SF/CC по API и ниже.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Широкий диапазон рабочих температур
- ♦ Надежная защита от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита от образования отложений и шлама
- ♦ Для умеренного и жаркого климата

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-066-15301184-2016

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Classic SF/CC 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Classic SF/CC 15W-40

Devon Classic SF/CC 20W-50

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Classic SF/CC 10W-40 | Devon Classic SF/CC 15W-40 | Devon Classic SF/CC 20W-50 |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Тип базового масла | полусинтетическое | минеральное | |
| Индекс вязкости | 140 | 136 | 130 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 13,5 - 16,0 | 13,5 - 16,0 | 17,0 - 20,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 240 | 240 | 240 |
| Температура застывания, °С | минус 40 | минус 35 | минус 30 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 8,4 | 8,4 | 8,4 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL CI-4/SL

Моторные масла для дизельных двигателей класса Евро-4

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40
 API CI-4/SL; ACEA E7; MAN M3275-1; MTU cat.2;
 Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD/RLD-2; DHD-1



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel CI-4/SL — это универсальные синтетические, полусинтетические и минеральные всесезонные масла, соответствующие требованиям API CI-4/SL. Это масла премиум-класса, разработанные в соответствии с экологическими нормами Евро-4, и могут заменить масла групп API CH-4, CG-4, CF-4. Масла обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства.

Масла Devon Diesel CI-4/SL рекомендуются для двигателей, имеющих систему рециркуляции выхлопных газов (EGR) и работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%. Применяются в высокооборотистых четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом, установленных в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-4 и ниже. Также они рекомендованы для эксплуатации высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков и современных форсированных бензиновых двигателей, требующих масла уровня качества API SL.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Легкий пуск двигателя при низких температурах
- ♦ Надежная защита двигателя от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита двигателя от образования отложений и шлама
- ♦ Соответствует нормам Евро-4
- ♦ Снижение расхода топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-050-15301184-2015

СИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CI-4/SL 5W-30

Devon Diesel CI-4/SL 5W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CI-4/SL 10W-30

Devon Diesel CI-4/SL 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Diesel CI-4/SL 15W-40

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Diesel CI-4/SL 5W-30 | Devon Diesel CI-4/SL 5W-40 | Devon Diesel CI-4/SL 10W-30 | Devon Diesel CI-4/SL 10W-40 | Devon Diesel CI-4/SL 15W-40 |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Тип базового масла | синтетическое | | полусинтетическое | | минеральное |
| Индекс вязкости | 170 | 170 | 160 | 160 | 160 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 10,5-12,5 | 13,5-16,0 | 9,3 - 12,5 | 13,5 - 16,0 | 13,5 - 16,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 235 | 235 | 200 | 200 | 200 |
| Температура застывания, °С | минус 45 | минус 45 | минус 40 | минус 40 | минус 35 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL CH-4/SL

Моторные масла для дизельных двигателей класса Евро-3



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50
 API CH-4/SL; MAN M3275-1; MTU cat.2; CES
 200076/77; OAO «Камаз»; OAO «Автодизель»

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла премиум-класса Devon Diesel CH-4/SL — это универсальные полусинтетические и минеральные всепогодные масла, соответствующие требованиям API CH-4/SL. Благодаря наличию специального пакета присадок и синтетических базовых компонентов масла Devon Diesel CH-4/SL обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства и надежный пуск двигателя при низких температурах. Могут применяться в условиях Крайнего Севера.

Масла Devon Diesel CH-4/SL предназначены для использования в высокооборотистых тяжело нагруженных четырехтактных дизельных и бензиновых двигателях (с турбонаддувом и без него, без сажевых фильтров DPF) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-3 и ниже. Они предназначены для работы с использованием топлива с содержанием серы до 0,5%. Допускается применять в современных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL или более ранних спецификаций.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 4 л, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Широкий температурный диапазон
- ♦ Надежная защита от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита от образования отложений и шлама
- ♦ Соответствует нормам Евро-3
- ♦ Снижение расхода топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-057-15301184-2015
 ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:
 Devon Diesel CH-4/SL 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:
 Devon Diesel CH-4/SL 15W-40
 Devon Diesel CH-4/SL 20W-50

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Diesel CH-4/SL 10W-40 | Devon Diesel CH-4/SL 15W-40 | Devon Diesel CH-4/SL 20W-50 |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Тип базового масла | полусинтетическое | | минеральное |
| Индекс вязкости | 157 | 140 | 135 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 13,5 - 16,0 | 13,5 - 16,0 | 17,0 - 20,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 235 | 235 | 235 |
| Температура застывания, °С | минус 40 | минус 35 | минус 30 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 10,8 | 10,8 | 10,8 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL CF-4/SG

Моторные масла для дизельных двигателей класса Евро-2

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50
 API CF-4/SG; MAN M3275-1; MTU cat.2;
 CES 200076/77; ОАО «Камаз»; ОАО «Автодизель»



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel CF-4/SG — это универсальные полусинтетические и минеральные всесезонные масла, соответствующие требованиям API CF-4/SG.

Масла Devon Diesel CF-4/SG предназначены для использования в высокооборотистых тяжело нагруженных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) и форсированных атмосферных бензиновых двигателях грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, по токсичности выбросов удовлетворяющих Евро-2 и ниже, требующих масел уровня CF-4/SG или ниже. Эти масла разработаны в соответствии с экологическими нормами Евро-2 и обеспечивают высокую нейтрализующую способность при повышенном содержании серы в дизельном топливе. Масла Devon Diesel CF-4/SG рекомендуются для применения в дизельных двигателях с большим пробегом или наработкой моточасов, а также в атмосферных бензиновых двигателях, требующих применения масел классификации SG по API.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Широкий температурный диапазон
- ♦ Надежная защита двигателя от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита двигателя от образования отложений и шлама
- ♦ Соответствует нормам Евро-2
- ♦ Снижение расхода топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-052-15301184-2015

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CF-4/SG 10W-30

Devon Diesel CF-4/SG 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Diesel CF-4/SG 15W-40

Devon Diesel CF-4/SF 20W-50

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Diesel CF-4/SG 10W-30 | Devon Diesel CF-4/SG 10W-40 | Devon Diesel CF-4/SG 15W-40 | Devon Diesel CF-4/SG 20W-50 |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Тип базового масла | полусинтетическое | | минеральное | |
| Индекс вязкости | 169 | 150 | 140 | 135 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 10,5 - 12,5 | 13,5 - 16,0 | 13,5 - 16,0 | 17,0 - 20,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 235 | 235 | 242 | 235 |
| Температура застывания, °С | минус 40 | минус 40 | минус 35 | минус 20 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 11 | 11 | 11 | 11 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL CD

Моторные масла для дизельных двигателей класса Евро-0 и Евро-1

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 15W-40, 20W-50
API CD



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel CD — всесезонные моторные масла с добавлением специального пакета присадок. Предназначены для использования в высокофорсированных тяжелонагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без, устанавливаемых на подержанных автобусах, магистральных тягачах, внедорожной, строительной и сельскохозяйственной технике отечественных производителей, требующих масел уровня API CD или ниже.

Devon Diesel CD рекомендуются в качестве всесезонной замены сезонных масел: М-8Г2; М-8Г2к; М-8ДМ; М-10Г2; М-10Г2к; М-10ДМ; М-14Г2к; М-14ДМ.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Широкий диапазон рабочих температур
- ♦ Надежная защита двигателя от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита двигателя от образования отложений и шлама
- ♦ Всесезонная замена односезонных масел

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 19.20.29-001-19084838-2018

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Diesel CD 15W-40

Devon Diesel CD 20W-50

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Diesel CD 15W-40 | Devon Diesel CD 20W-50 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Индекс вязкости | 150 | 120 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 13,5 - 16,0 | 17,0 - 20,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 220 | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 35 | минус 25 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 7,5 | 7,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL SAE

Летние моторные мономасла
для дизельных двигателей

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 40, 50
API CC; API CF



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel SAE — универсальные моторные мономасла, соответствующие требованиям API CF и CC. Наличие в составе масла специального пакета присадок, обеспечивает отличные антиокислительные, антикоррозионные, смазывающие, моющие и вязкостно-температурные свойства.

Масла Devon Diesel SAE идеально подходят для работы в условиях жаркого климата, а также повышенной запыленности воздуха и высокого содержания серы в топливе. Они предназначены для использования в автомобильных и тракторных форсированных дизельных двигателях, без наддува или с невысоким наддувом, а также в высокооборотистых стационарных дизелях и дизель-генераторах.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Адаптировано под работу в жарком климате
- ♦ Надежная защита двигателя от износа и коррозии
- ♦ Повышенная защита двигателя от образования отложений и шлама
- ♦ Отличные смазывающие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 19.20.29-147-19084838-2017

МИНЕРАЛЬНЫЕ

Devon Diesel SAE 40 API CC

Devon Diesel SAE 50 API CC

Devon Diesel SAE 40 API CF

Devon Diesel SAE 50 API CF

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Diesel SAE 40 CC | Devon Diesel SAE 50 CC | Devon Diesel SAE 40 CF | Devon Diesel SAE 50 CF |
|--------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 100 | 90 | 110 | 100 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 13,5-16,0 | 17,0-20,5 | 13,5-16,0 | 17,0-20,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Температура застывания, °С | минус 25 | минус 20 | минус 25 | минус 20 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 6,0 | 6,5 | 9,08 | 9,92 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-8В, М-10В2, М-10В2С М-14В2, МТ-16П

Моторные масла по ГОСТу и ТУ

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 10541-78, ГОСТ 12337-84
ГОСТ 8581-78, ГОСТ 6360-83



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло М-8В рекомендовано для всесезонного применения в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей.

Масло М-10В2 — летнее масло, предназначенное для использования в безнаддувных автотракторных дизелях типа СМД-14, А-41, Д-50 и др.

М-10В2С предназначено для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных, судовых и стационарных дизельных двигателей при их эксплуатации на дистиллятных дизельных топливах с содержанием серы до 0,5% и безнаддувных дизельных карьерных автосамосвалах.

Масло М-14В2 применяется для смазывания двух- и четырехтактных судовых и тепловозных дизелей тронкового типа при их эксплуатации на дистиллятном дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%, а также в дизелях типа ЧН21/21, установленных на автомобилях БелАЗ.

Масло МТ-16П применяют для смазывания транспортных дизелей типа В-2.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защита от износа и коррозии
- ◆ Моюще-диспергирующие свойства
- ◆ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-8В — ГОСТ 10541-78

МТ-16П — ГОСТ 6360-83

М10В2 — ГОСТ 8581-78

М-10В2С — ГОСТ 12337-84

М14В2 — ГОСТ 12337-84

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | М-8В | М-10В2 | М-10В2С | М-14В2 | МТ-16П |
|--------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | |
| Индекс вязкости | 94 | 93 | 93 | 95 | 98 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 7,5 - 8,5 | 11,0 ± 0,5 | 11,0 ± 0,5 | 13,5 - 14,5 | 15,5 - 16,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 234 | 239 | 239 | 251 | 242 |
| Температура застывания, °С | минус 27 | минус 17 | минус 17 | минус 16 | минус 25 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 5,6 | 7,3 | 7,3 | 6,3 | 5,0 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-8Г2, М-10Г2, М-8Г2К М-10Г2К, М-14Г2К, М-20Г2

Моторные масла по ГОСТу и ТУ

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 8581-78
ГОСТ 12337-84
ТУ 38.401-58-98-94



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла М-8Г2 и М-10Г2 рекомендуется использовать зимой и летом соответственно, для эксплуатации автотракторных дизельных двигателей без наддува или с невысоким наддувом, для смазывания высокооборотных стационарных дизельных двигателей и дизель-генераторов. Масла М-8Г2К и М-10Г2К рекомендуется использовать зимой и летом соответственно, для эксплуатации двигателей автомобилей КамАЗ, «Магirus-Дойц», автобусов «Икарус», а также во всех автотракторных дизелях, для которых применимы масла М-8Г2 и М-10Г2.

Масло М-14Г2К предназначено для высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с умеренным наддувом, работающих в тяжелых условиях продолжительного жаркого лета.

Масло М-20Г2 предназначено для эксплуатации в судовых и стационарных дизельных двигателях типа ДН23/2×30, обеспечивает надежное смазывание двухтактных дизелей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Моющие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-8Г2 — ГОСТ 8581-78

М-10Г2 — ГОСТ 8581-78

М-8Г2К — ГОСТ 8581-78

М-10Г2К — ГОСТ 8581-78

М-14Г2К — ТУ 38.401-58-98-94

М-20Г2 — ГОСТ 12337-84

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | М-8Г2 | М-10Г2 | М-8Г2К | М-10Г2К | М-14Г2К | М-20Г2 |
|--------------------------------------------------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|----------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | | |
| Индекс вязкости | 94 | 95 | 96 | 95 | 96 | 96 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 8,0 ± 0,5 | 11,0 ± 0,5 | 8,0 ± 0,5 | 11,0 ± 0,5 | 14,0 - 15,0 | ≥ 20,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 234 | 242 | 239 | 242 | 240 | 255 |
| Температура застывания, °С | минус 25 | минус 18 | минус 33 | минус 18 | минус 18 | минус 15 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 7,4 | 7,1 | 7,7 | 7,1 | 10,0 | 10,3 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-8ДМ, М-10ДМ М-14ДМ, М-14Д2

Моторные масла по ГОСТу и ТУ

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 8581-78

ТУ 38.401-58-228-91

ТУ 0253-064-15301184-2015



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла М-8ДМ и М-10ДМ рекомендуется использовать зимой и летом соответственно, для эксплуатации высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Применяются для смазывания в отечественной и импортной спецтехнике: карьерных большегрузных самосвалах, промышленных тракторах большой мощности с двигателями как водяного, так и воздушного охлаждения, экскаваторах, бульдозерах, автопогрузчиках, трубоукладчиках и т.д.

Масло М-14ДМ предназначено для летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом. Обеспечивает длительную работу двигателя и позволяет увеличить пробег между заменами масла.

Масло М-14Д2 предназначено для использования в дизельных двигателях тепловозов VI поколения и других дизельных двигателях. Масло по своим эксплуатационным качествам соответствует импортным маслам VI поколения.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 3 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защита от износа и коррозии
- ◆ Моюще-диспергирующие свойства
- ◆ Термоокислительная стабильность
- ◆ Вязкостно-температурные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-8ДМ — ГОСТ 8581-78

М-10ДМ — ГОСТ 8581-78

М-14ДМ — ТУ 38.401-58-228-91

М-14Д2 — ТУ 0253-064-15301184-2015

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | М-8ДМ | М-10ДМ | М-14ДМ | М-14Д2 |
|--------------------------------------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 98 | 92 | 98 | 98 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 8,0 - 8,5 | не менее 11,4 | 14,0 - 15,0 | 13,5 - 14,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 234 | 251 | 252 | 252 |
| Температура застывания, °С | минус 33 | минус 18 | минус 15 | минус 18 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 9,2 | 9,2 | 9,5 | 13,6 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»».

МПТ-2М

Промывочные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-121-15301184-2017



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Промывочное масло МПТ-2М для двигателей внутреннего сгорания изготовлено на основе минеральных масел и особого пакета моющих и диспергирующих присадок.

Масло МПТ-2М предназначено для промывки систем смазки судовых, тепловозных дизельных двигателей и двигателей легковых автомобилей без их разборки (при смене рабочих масел) от отложений, образовавшихся в процессе их эксплуатации.

Эффективно очищает систему смазки ДВС и промышленного оборудования от маслянистых, нагарообразных и лаковых отложений, увеличивает срок службы моторных масел и повышает моторесурс двигателя.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 4 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защита от износа и коррозии
- ◆ Моющие свойства
- ◆ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла промывочные: ТУ 0253-121-15301184-2017

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

МПТ-2М

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | МПТ-2М |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное |
| Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /с | 18 - 22 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 162 |
| Температура застывания, °С | минус 15 |
| Зольность сульфатная, % | 0,38 |
| Массовая доля цинка, % | 0,083 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

СУДОВЫЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Breeze HSE
Devon Breeze MSTE
Devon Breeze SSCE
M-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС, М-20Е70, М-20Г2СД
М-10ДЦЛ20, М-14ДЦЛ20, М-10ДЦЛ30, М-14ДЦЛ30

DEVON BREEZE HSE

**Моторные судовые масла
для дизельных двигателей**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ
SAE 30, 40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Breeze HSE — это высококачественные моторные масла для судовых дизелей, с высоким содержанием щелочных присадок.

Масла Devon Breeze HSE предназначены для высокофорсированных дизелей с наддувом при использовании тяжелых сернистых топлив с содержанием серы до 2,5-3,0%.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая защита от износа и коррозии
- ♦ Моюще-диспергирующие свойства
- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей ТУ 0253-070-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Breeze HSE 9/30

Devon Breeze HSE 9/40

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Breeze HSE 9/30 | Devon Breeze HSE 9/40 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Индекс вязкости | 98 | 95 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 9,3 - 12,5 | 13,5 - 16,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 240 | 250 |
| Температура застывания, °С | минус 18 | минус 15 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 9,82 | 9,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON BREEZE MSTE

**Моторные судовые масла
для тронковых двигателей**

**СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ
SAE 30, 40**



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Breeze MSTE — это моторные судовые масла с высоким содержанием щелочных присадок для нагруженных среднеоборотных тронковых дизельных двигателей, работающих на тяжелых сортах топлива, содержащих до 4,0% серы.

Масла Devon Breeze MSTE предназначены для работы в среднеоборотных дизельных двигателях с тронковыми поршнями, которые используются в качестве главных и вспомогательных на океанских судах, а также в качестве главных на речных судах и судах прибрежного плавания.

Масла Devon Breeze MSTE могут применяться в тепловозных дизелях и стационарных двигателях при использовании топлив с разным содержанием серы (в дизельном топливе с низким содержанием до 2% и в мазуте с максимальным содержанием до 4%). Масла эффективны для дизельных двигателей с малым расходом масла, работающих с низкими температурами цилиндровых втулок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокий уровень защиты от износа и коррозии
- ♦ Моюще-диспергирующие свойства
- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Деземულიрующие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей ТУ 0253-068-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Breeze MSTE 12/30

Devon Breeze MSTE 15/40

Devon Breeze MSTE 30/30

Devon Breeze MSTE 40/40

Devon Breeze MSTE 12/40

Devon Breeze MSTE 20/30

Devon Breeze MSTE 30/40

Devon Breeze MSTE 50/40

Devon Breeze MSTE 15/30

Devon Breeze MSTE 20/40

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | MSTE 12/30 | MSTE 12/40 | MSTE 15/30 | MSTE 15/40 | MSTE 20/30 | MSTE 20/40 | MSTE 30/30 | MSTE 30/40 | MSTE 40/40 | MSTE 50/40 |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | | | | | | |
| Индекс вязкости | 105 | 105 | 105 | 105 | 108 | 108 | 108 | 108 | 110 | 110 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 93-125 | 135-160 | 93-125 | 135-160 | 93-125 | 135-160 | 93-125 | 135-160 | 135-160 | 135-160 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 240 | 250 | 240 | 250 | 240 | 250 | 240 | 250 | 240 | 250 |
| Температура застывания, °С | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 12 | 12 | 15 | 15 | 20 | 20 | 29,5 | 29,5 | 39 | 50 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON BREEZE SSCE

**Моторные судовые масла
для крейцкопфных двигателей**

**СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ
SAE 50**



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Breeze SSCE — это высококачественные моторные масла с высоким содержанием щелочных присадок, для нагруженных тихоходных крейцкопфных двигателей. В зависимости от содержания серы в топливе, состояния двигателя и условий его эксплуатации выпускается несколько видов масла с различным общим щелочным числом.

Масла Devon Breeze SSCE предназначены для смазки цилиндров всех тихоходных судовых дизельных двигателей, постоянно работающих на топливе с низким содержанием серы и эксплуатируемых при очень высоких механических и термических нагрузках.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Моюще-диспергирующие свойства
- ♦ Высокая защита от износа и коррозии
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-071-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Breeze SSCE 40/50

Devon Breeze SSCE 70/50

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Breeze SSCE 40/50 | Devon Breeze SSCE 70/50 |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Индекс вязкости | 110 | 115 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 17,0 - 20,5 | 17,0 - 20,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 270 | 270 |
| Температура застывания, °С | минус 15 | минус 15 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 40,0 | 70,0 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС М-20Е70, М-20Г2СД

Моторные масла для судовых двигателей

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 12337-84,
ГОСТ 51907-2002



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло М-10Г2ЦС используют в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования.

Масло М-16Г2ЦС применяется для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов, когда массовая доля серы в применяемом топливе не более 1,5%.

Масло М-14Г2ЦС применяют в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46.

Масло М-20Е70 предназначено для лубрикаторного смазывания цилиндров главных судовых дизелей крейцкопфного типа высокой степени форсирования, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы до 3,5%.

Масло М20Г2СД предназначено для смазывания судовых дизелей различной степени форсирования, а также аналогичных дизелей и дизель-генераторов общего назначения, кроме автотракторных.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Моющие и диспергирующие свойства
- ♦ Вязкостно-температурные свойства
- ♦ Деэмульгирующие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-10Г2ЦС — ГОСТ 12337-84

М-14Г2ЦС — ГОСТ 12337-84

М-16Г2ЦС — ГОСТ 12337-84

М-20Е70 — ГОСТ 12337-84

М-20Г2СД — ГОСТ 51907-2002

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | М-10Г2ЦС | М-14Г2ЦС | М-16Г2ЦС | М-20Е70 | М-20Г2СД |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | |
| Индекс вязкости | 97 | 98 | 96 | 97 | 99 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 10,0 - 11,0 | 13,5 - 15,0 | 15,5 - 17,0 | 20,0 - 23,0 | 19,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 230 | 240 | 240 | 220 | 230 |
| Температура застывания, °С | минус 10 | минус 10 | минус 10 | минус 12 | минус 15 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 10,07 | 9,7 | 9,7 | 70,0 | 9,0 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-10ДЦЛ20, М-10ДЦЛ30 М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30

**Моторные масла для
судовых двигателей**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-126-15301184-2017

ГОСТ 12337-84



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла М-10ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ20 предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. Их используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5-3,0%.

Масла М-10ДЦЛ30 и М-14ДЦЛ30 предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. В отличие от масел М-10ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ20, масла М-10ДЦЛ30 и М-14ДЦЛ30 применяют при работе на тяжелых топливах с большим содержанием серы, свыше 3,0%.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Моющие и диспергирующие свойства
- ♦ Дезэмульгирующие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-10ДЦЛ20 — ГОСТ 12337-84

М-10ДЦЛ30 — ТУ 0253-126-15301184-2017

М-14ДЦЛ20 — ГОСТ 12337-84

М-14ДЦЛ30 — ГОСТ 12337-84

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | М-10ДЦЛ20 | М-10ДЦЛ30 | М-14ДЦЛ20 | М-14ДЦЛ30 |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 98 | 98 | 98 | 96 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 10,0 - 11,0 | 10,0 - 11,0 | 13,5 - 15,0 | 13,5 - 15,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 230 | 235 | 248 | 238 |
| Температура застывания, °С | минус 10 | минус 10 | минус 10 | минус 10 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 22,1 | 29,8 | 20,8 | 27,8 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Hydraulic
Devon Hydraulic HLP
Devon Hydraulic ZF HLP
Devon Hydraulic HVLP
Devon Hydraulic HVLP (W)
Devon TO-4
Devon UTTO
МГЕ-46В

Масло веретенное АУ, Масло ЭШ «Девон»
Марка А «Девон», Марка Р
ВМГЗ-Арктик, ВМГЗ-Девон

DEVON HYDRAULIC

**Гидравлические масла
по DIN 51524 ч.1**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

32, 46, 68
ISO 6743-4; ISO-L-HR



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic разработаны для применения в гидравлических системах промышленного оборудования, работающего в обычном и тяжелом режимах, требующего использования легированных масел с повышенным уровнем эксплуатационных свойств. Обладает хорошими вязкостно-температурными свойствами в требуемом интервале температур.

Масла Devon Hydraulic рекомендуется применять в качестве гидравлических жидкостей в гидравлических системах станочного, прессового и прочего промышленного оборудования как отечественного, так и импортного производства.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Ресурс гидравлического оборудования
- Ресурс фильтрующих элементов
- Стойкость к окислению
- Ресурс масла
- Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-053-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic-32

Devon Hydraulic-46

Devon Hydraulic-68

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Hydraulic-32 | Devon Hydraulic-46 | Devon Hydraulic-68 |
|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Тип базового масла | минеральное | | |
| Индекс вязкости | 96 | 96 | 94 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 28,8 - 35,2 | 41,4 - 50,6 | 61,2 - 74,8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 200 | 210 | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 34 | минус 32 | минус 32 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC HLP

Гидравлические масла
 по DIN 51524 ч.II



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ISO VG 32, 46, 68, 100; ASTM D 6158-99 HM
 Bosch Rexroth RE 90220; GM LS-2; SEB 1812222;
 MAG P68, P69, P70 (HM); Parker HF-0, HF-1, HF-2

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Импортзамещающие масла Devon Hydraulic HLP — это высококачественные легированные гидравлические масла, предназначенные для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании отечественных и иностранных производителей, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масла Devon Hydraulic HLP рекомендуется применять в качестве гидравлических жидкостей в гидравлических системах станочного, прессового и прочего промышленного оборудования как отечественного, так и импортного производства, требующих применения высококачественных гидравлических масел, соответствующих DIN 51524 часть II (HLP) и ниже.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Куб 850 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Ресурс гидравлического оборудования
- ◆ Ресурс масла
- ◆ Ресурс фильтрующих элементов
- ◆ Защита от коррозии и окисления
- ◆ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-048-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic HLP-32

Devon Hydraulic HLP-46

Devon Hydraulic HLP-68

Devon Hydraulic HLP-100

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Hydraulic HLP-32 | Devon Hydraulic HLP-46 | Devon Hydraulic HLP-68 | Devon Hydraulic HLP-100 |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 96 | 96 | 94 | 90 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 28,8 - 35,2 | 41,4 - 50,6 | 61,2 - 74,8 | 90,0 - 110,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 200 | 210 | 220 | 230 |
| Температура застывания, °С | минус 34 | минус 32 | минус 32 | минус 30 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC ZF HLP

Гидравлические масла по DIN 51524 ч. II

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ASTM 6158 – минеральные масла HM

ISO 11158 – жидкости HM



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic ZF HLP — это бесцинковые высококачественные легированные гидравлические масла, предназначенные для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании отечественных и иностранных производителей, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масла Devon Hydraulic ZF HLP разработаны для использования в гидравлических системах импортного и отечественного промышленного оборудования, где нельзя полностью избежать попадания масла в СОЖ, а также в высоконагруженных гидравлических системах термопластавтоматов, требующих применения высококачественных гидравлических бесцинковых масел, соответствующих DIN 51524 часть II (HLP) и ниже.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Куб 850 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс гидравлического оборудования
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Совместимость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-099-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic ZF HLP-32

Devon Hydraulic ZF HLP-46

Devon Hydraulic ZF HLP-68

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Hydraulic ZF HLP-32 | Devon Hydraulic ZF HLP-46 | Devon Hydraulic ZF HLP-68 |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | | |
| Индекс вязкости | 96 | 96 | 94 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 28,0 - 35,2 | 41,4 - 50,6 | 61,2 - 74,8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 200 | 210 | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 34 | минус 30 | минус 30 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC HVLP

**Гидравлические масла
 по DIN 51524 ч.III**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ISO VG 22, 32, 46, 68
 PALFINGER; Metso; Haeusler AG; SMT Scharf;
 Siemens; Kopex

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic HVLP — высококачественные гидравлические масла, предназначенные для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании и мобильной технике отечественных и иностранных производителей, работающих в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масло гидравлическое Devon Hydraulic HVLP рекомендуется применять всесезонно в качестве гидравлической жидкости в гидравлических системах и приводах стационарной и подвижной техники, требующей применения гидравлических масел, соответствующих DIN 51524 часть III, работающей в условиях больших перепадов температур.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Куб 850 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Широкий диапазон рабочих температур
- ♦ Надежная защита гидравлических систем от износа и коррозии
- ♦ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства
- ♦ Сохранение ресурса фильтрующих элементов

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-056-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic HVLP-22

Devon Hydraulic HVLP-32

Devon Hydraulic HVLP-46

Devon Hydraulic HVLP-68

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Hydraulic HVLP-22 | Devon Hydraulic HVLP-32 | Devon Hydraulic HVLP-46 | Devon Hydraulic HVLP-68 |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 170 | 160 | 160 | 150 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 19,8 - 24,2 | 28,8 - 35,2 | 41,4 - 50,6 | 61,2 - 74,8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 180 | 200 | 210 | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 45 | минус 43 | минус 43 | минус 40 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,5 | 0,5 | 0,45 | 0,45 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC HVLP (W)

Гидравлические масла по DIN 51524 ч.III

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ISO VG 22, 32, 46, 68
 PALFINGER; Metso; Haeusler AG; SMT Scharf;
 Siemens; Kopex



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic HVLP (W) — высококачественные низкотемпературные гидравлические масла, предназначенные для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании и мобильной технике отечественных и иностранных производителей, работающих в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масло гидравлическое Devon Hydraulic HVLP (W) рекомендуется применять всесезонно в качестве гидравлической жидкости в гидравлических системах и приводах стационарной и подвижной техники, требующей применения гидравлических масел, соответствующих DIN 51524 часть III, работающей в условиях Крайнего Севера при больших перепадах температур.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Куб 850 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Отличные низкотемпературные свойства
- ♦ Надежная защита гидравлических систем от износа и коррозии
- ♦ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства
- ♦ Сохранение ресурса фильтрующих элементов

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-113-15301184-2017

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic HVLP-22 (W)

Devon Hydraulic HVLP-46 (W)

Devon Hydraulic HVLP-32 (W)

Devon Hydraulic HVLP-68 (W)

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Hydraulic HVLP-22 (W) | Devon Hydraulic HVLP-32 (W) | Devon Hydraulic HVLP-46 (W) | Devon Hydraulic HVLP-68 (W) |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 190 | 180 | 170 | 160 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 19,8 - 24,2 | 28,8 - 35,2 | 41,4 - 50,6 | 61,2 - 74,8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 180 | 200 | 210 | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 53 | минус 52 | минус 50 | минус 45 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON TO-4

Трансмиссионно-гидравлические масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 10W, 30, 50

API: CF, CF-2; Caterpillar TO-4; Allison C-4
 ZF TE-ML 03; Komatsu 07.868.1

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon SAE — это универсальные трансмиссионно-гидравлические масла, соответствующие требованиям: API CF, CF-2; Caterpillar — TO-4. Наличие сбалансированного пакета присадок в составе масла Devon SAE обеспечивает плавную работу фрикционных элементов трансмиссий, высокую защиту от износа, окисления, коррозии и пенообразования.

Масла Devon SAE предназначены для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники: главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне. Применяются в гидравлических системах бульдозеров, кранов, погрузчиков, в трансмиссиях, гидроприводах и двигателях карьерной, внедорожной спецтехники, самосвалов, погрузчиков и тракторов.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Универсальное применение
- ♦ Надежная защита гидравлических систем от износа и коррозии
- ♦ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства
- ♦ Сохранение ресурса фильтрующих элементов

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-058-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon SAE 10W

Devon SAE 30

Devon SAE 50

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon SAE 10W | Devon SAE 30 | Devon SAE 50 |
|-------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| Тип базового масла | минеральное | | |
| Индекс вязкости | 126 | 114 | 105 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 31,0 - 55,0 | 85,0 - 100,0 | 200,0 - 235,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 235 | 238 | 242 |
| Температура застывания, °С | минус 36 | минус 22 | минус 18 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 8,3 | 8,3 | 8,3 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON UTTO

Трансмиссионно-гидравлические масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 10W-30; GL-4; Catterpillar TO-2; Allison C-4;
 Ford M2C 134D; CNH MAT 3525; MF M1135, 1145;
 NH 4108, 420A; Danfoss HSTF; Denison UTTO HF-0, 1, 2



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Devon UTTO 10W-30 предназначено для использования в высоконагруженных трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов (особенно для тракторов и бульдозеров, эксплуатируемых в широком интервале температур) и другой внедорожной техники.

Используется в качестве жидкости для гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов, где производителем рекомендуются масла такого типа.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 20 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 19.20.29-156-19084838-2017

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon UTTO 10W-30

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Универсальное применение
- ◆ Надежная защита гидравлических систем от износа и коррозии
- ◆ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства
- ◆ Сохранение ресурса фильтрующих элементов

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon UTTO 10W-30 |
|-------------------------------------------------------|-------------------|
| Тип базового масла | минеральное |
| Индекс вязкости | 152 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 9,3 - 12,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 37 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 8,8 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

МГЕ-46В

Гидравлические масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-018-15301184-2009



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло МГЕ-46В — это гидравлическое масло, изготовленное из смеси минеральных масел с добавлением присадок, обеспечивающих антиокислительные, противоизносные, депрессорные и антипенные свойства. Масло обладает высокой стабильностью эксплуатационных свойств, не агрессивно по отношению к материалам, применяемым в гидроприводе.

Масло МГЕ-46В предназначено для применения в гидравлических системах сельскохозяйственной и другой техники, работающих при давлении до 35 МПа с кратковременным повышением до 42 МПа.

Масло работоспособно при температурах от минус 10 до плюс 40 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Ресурс фильтрующих элементов
- ◆ Стойкость к окислению
- ◆ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

МГЕ-46В — ТУ 0253-018-15301184-2009

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | МГЕ-46В |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное |
| Индекс вязкости | 94 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 41,4 - 50,6 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 238 |
| Температура застывания, °С | минус 32 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,76 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Масло веретенное АУ

Масло ЭШ «Девон»

**Гидравлические
масла**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-019-15301184-2009

ТУ 0253-015-15301184-2007



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Веретенное базовое минеральное масло АУ предназначено для гидросистем с поршневыми насосами, работающих при давлении до 15 МПа в диапазоне температур от минус 45 до плюс 90 °С.

Масло базовое АУ может использоваться как рабочая жидкость в гидравлических системах различных механизмов и машин: шпиндельные узлы, подшипники качения и скольжения, легконагруженные втулки, мало- и среднезагруженные зубчатые передачи, подпятники сепараторов, отдельные узлы вязальных, швейных, трикотажных машин и др.

Масло ЭШ «Девон» предназначено для применения в качестве рабочей жидкости в системах управления высоконагруженных механизмов (шагающих экскаваторов и других аналогичных машин). Работоспособно в интервале температур от минус 40 до плюс 80-100 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Стойкость к окислению
- ♦ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Масло АУ — ТУ 0253-019-15301184-2009

Масло ЭШ «Девон» — ТУ 0253-015-15301184-2007

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Масло АУ | Масло ЭШ «Девон» |
|-------------------------------------------------------|-------------|------------------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Индекс вязкости | - | 135 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 16,0 - 22,0 | - |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 210 | 155 |
| Температура застывания, °С | минус 45 | минус 50 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,01 | 0,15 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Марка А «Девон» Марка Р

Гидравлические масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-016-15301184-2007

ТУ 0253-020-15301184-2016

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло марки А «Девон» предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей, гидросистемах судовых люковых закрытий, гидравлических кранов и рулевых машин при температуре окружающей среды до минус 35 °С, также может использоваться в качестве зимнего в гидростатических приводах самоходной, сельскохозяйственной и другой техники.

Масло марки Р предназначено для использования в системах гидроусиления руля, гидрообъемных передачах, гидросистемах навесного оборудования, автоматических коробках передач, а также в гидротрансформаторах.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к окислению
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Ресурс фильтрующих элементов

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Марка А «Девон» — ТУ 0253-016-15301184-2007

Марка Р — ТУ 0253-020-15301184-2016

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Марка А «Девон» | Марка «Р» |
|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Индекс вязкости | - | - |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 30,0 - 45,0 | 17,0 - 22,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 224 | 223 |
| Температура застывания, °С | минус 40 | минус 45 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ВМГЗ-Арктик ВМГЗ-Девон

Гидравлические масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-010-15301184-2016

ТУ 0253-006-15301184-2004



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла всепогодные ВМГЗ-Арктик (-55), ВМГЗ-Арктик-60 марка 1 и марка 2 предназначены для применения в условиях Севера в качестве всепогодной рабочей жидкости, а в средней полосе — в качестве зимнего сорта гидравлической жидкости в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных машин, а также гидрооборудования, эксплуатируемого на открытом воздухе при рабочей температуре масла в зависимости от вида масла и типа насоса от минус 60 до плюс 80 °С (кратковременно).

Масло ВМГЗ-Девон предназначено для применения в условиях Севера в качестве всепогодной рабочей жидкости и в средней полосе — в качестве зимнего сорта гидравлической жидкости, в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных подъемно-транспортных и других машин и гидрооборудования, эксплуатируемого на открытом воздухе при рабочей температуре масла в зависимости от типа насоса от минус 45 до плюс 80 °С (кратковременно).



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс гидравлического оборудования
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ВМГЗ-Арктик (-60) марка 1 — ТУ 0253-010-15301184-2016

ВМГЗ-Арктик (-60) марка 2 — ТУ 0253-010-15301184-2016

ВМГЗ-Девон — ТУ 0253-006-15301184-2004

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ВМГЗ-Арктик (-60) марка 1 | ВМГЗ-Арктик (-60) марка 2 | ВМГЗ-Девон |
|-------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|
| Тип базового масла | минеральное | | |
| Индекс вязкости | 176 | 145 | 112 |
| Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /с | 10,3 | 10,0 | 10,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 184 | 196 | 205 |
| Температура застывания, °С | минус 60 | минус 60 | минус 45 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,01 | 0,05 | 0,05 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ТРАНСМИССИОННЫЕ И РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Transmission GL-4
Devon Transmission GL-5
Devon Reducer CLP
Девон-Супер Т
ТСП-10, ТАП-15В, ТСП-15К, ТЭП-15, ТАД-17И
ТМ-9П
И-Т-Д 32, 68, 100, 150, 220, 460

DEVON TRANSMISSION GL-4

Всесезонные трансмиссионные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 75W-90; API GL-4
 ZF TE-ML 02L, 08, 16A, 16K, 17A, 19A, 19C; MAN 341
 Type Z-4, E-3, Volvo 97305; ОАО «АВТОВАЗ»



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Transmission GL-4 — это всесезонные трансмиссионные масла, соответствующие классу GL-4 по классификации API и SAE – 75W-90.

Масла Devon Transmission GL-4 могут применяться всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач, а также в агрегатах трансмиссий легковых автомобилей, грузового транспорта, автобусов и другой техники, эксплуатирующихся в условиях разной тяжести, где необходимо применение масел класса API GL-4.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Широкий диапазон рабочих температур
- ♦ Надежная защита зубчатых передач от износа и коррозии
- ♦ Высокая термоокислительная стабильность
- ♦ Отличные противоизносные и противозадирные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные всесезонные ТУ 0253-054-15301184-2015
 ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:
 Devon Transmission GL-4 SAE 75W-90

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Transmission GL-4 SAE 75W-90 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Тип базового масла | полусинтетическое |
| Индекс вязкости | 152 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 15,5 - 19,4 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 218 |
| Температура застывания, °С | минус 40 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,3 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON TRANSMISSION GL-5

Всесезонные трансмиссионные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 75W-90, 85W-140; API GL-5
 ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A;
 MAN 342 M-2; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Transmission GL-5 — это всесезонные трансмиссионные масла, соответствующие классу GL-5 по классификации API и SAE – 75W-90, 85W-140.

Масла Devon Transmission GL-5 предназначены для всесезонного использования в ручных механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.), легковых и грузовых автомобилей, работающих в наиболее тяжелых условиях эксплуатации.

Масла Devon Transmission GL-5 75W-90 используются для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач.

Масло Devon Transmission GL-5 85W-140 применяется в высоконагруженных узлах трансмиссий, эксплуатирующихся в широком интервале температур, где необходимы масла класса GL-5.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Широкий диапазон рабочих температур
- ♦ Надежная защита зубчатых передач от износа и коррозии
- ♦ Высокая термоокислительная стабильность
- ♦ Отличные противоизносные и противозадирные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные всесезонные ТУ 0253-055-15301184-2015

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Transmission GL-5 SAE 75W-90

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Transmission GL-5 SAE 85W-140

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Transmission GL-5 SAE 75W-90 | Devon Transmission GL-5 SAE 85W-140 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| Тип базового масла | полусинтетическое | минеральное |
| Индекс вязкости | 153 | 100 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 15,5 - 17,3 | 24,0 - 24,9 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 220 | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 45 | минус 17 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON REDUCER CLP

Редукторные масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51517 ч.III

ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Reducer CLP — это высококачественные масла с добавлением современного сбалансированного пакета присадок импортного производства, улучшающего смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства.

Масла Devon Reducer CLP используются в зубчатых передачах современного промышленного оборудования, отечественного и импортного производства, работающего при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных, циркуляционных системах различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, в узлах трения автоматических прессов горячей штамповки и других тяжело нагруженных элементах промышленного оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Емрочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая защита от коррозии и окисления
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Прекрасные деэмульгирующие свойства
- ♦ Отличные антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла редукторные ТУ 0253-059-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Reducer CLP-68

Devon Reducer CLP-220

Devon Reducer CLP-460

Devon Reducer CLP-100

Devon Reducer CLP-320

Devon Reducer CLP-680

Devon Reducer CLP-150

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | CLP-68 | CLP-100 | CLP-150 | CLP-220 | CLP-320 | CLP-460 | CLP-680 |
|-------------------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | | | |
| Индекс вязкости | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 61,2 - 74,8 | 90,0 - 110,0 | 135,0 - 165,0 | 198,0 - 242,0 | 288,0 - 352,0 | 414,0 - 506,0 | 612,0 - 748,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 210 | 220 | 220 | 230 | 230 | 240 | 240 |
| Температура застывания, °С | минус 18 | минус 18 | минус 18 | минус 18 | минус 18 | минус 18 | минус 18 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ДЕВОН-СУПЕР Т

Трансмиссионные масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

TU 0253-021-15301184-2009

SAE 80W-90

API GL-4; GL-5

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девон-Супер Т — это трансмиссионные масла, изготовленные из минеральных масел с добавлением многофункционального пакета присадок, обеспечивающего противозадирные, депрессорные и антипенные свойства. Диапазон рабочих температур от минус 25 до плюс 130-140 °С.

Масла Девон-Супер Т SAE 80W-90 GL-4 применяются в ручных трансмиссиях тракторов, дорожно-строительных машин и других видов техники.

Масла Девон-Супер Т SAE 80W-90 GL-5 используются в тяжелых условиях эксплуатации в высокоскоростных гипоидных ведущих мостах большинства современных автомобилей, работающих при высоких температурах и подвергающихся кратковременным ударным нагрузкам.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 4 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая защита от коррозии и окисления
- ♦ Противозадирные и противоизносные свойства
- ♦ Широкий диапазон рабочих температур
- ♦ Хорошие вязкостно-температурные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные TU 0253-021-15301184-2009

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Девон-Супер Т SAE 80W-90 API GL-4

Девон-Супер Т SAE 80W-90 API GL-5

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Девон-Супер Т 80W-90 GL-4 | Девон-Супер Т 80W-90 GL-5 |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Индекс вязкости | 114 | 114 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 14,0 - 15,5 | 14,0 - 15,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 232 | 232 |
| Температура застывания, °С | минус 28 | минус 28 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ТСП-10, ТАП-15В, ТСП-15К ТЭП-15, ТАД-17И

Трансмиссионные масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 23652-79
SAE 80, 90, 80W-90
API GL-2, GL-3, GL-5

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло ТСП-10 применяется для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач.

Масло ТАП-15В применяется для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач.

Масло ТСП-15К применяется для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач большегрузных автомобилей КамАЗ.

Масло ТЭП-15 применяется для смазывания цилиндрических, конических и спирально-конических передач.

Масло ТАД-17И применяется для смазывания цилиндрических, конических, спирально-конических, червячных и гипоидных передач автомобилей ВАЗ и другой техники.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 3 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Вязкостно-температурные свойства
- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные: ГОСТ 23652-79

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ТСП-10 — SAE 80, API GL-3

ТАП-15В — SAE 90, API GL-3

ТСП-15К — SAE 90, API GL-3

ТЭП-15 — SAE 90, API GL-2

ТАД-17И — SAE 80W-90, API GL-5

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ТСП-10 | ТАП-15В | ТСП-15К | ТЭП-15 | ТАД-17И |
|--------------------------------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | |
| Индекс вязкости, не менее | 144 | - | 110 | - | 130 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | > 10 | 14 - 16 | 14 - 16 | 14 - 16 | > 17,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 218 | 236 | 247 | 247 | 232 |
| Температура застывания, °С | минус 40 | минус 20 | минус 25 | минус 18 | минус 25 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | - | - | - | - | 1,21 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ТМ-9П

Трансмиссионные масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-037-15301184-2013

SAE 75W-80

API GL-5

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло трансмиссионное ТМ-9П — это загущенное минеральное масло с добавлением присадок, улучшающих противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, вязкостно-температурные и антипенные свойства.

Масло ТМ-9П предназначено для смазывания зубчатых передач редукторов подвижного состава (тяговых редукторов электровозов серии ЧС, электропоездов ЭР-200, осевых редукторов тепловозов ТГ-16 и дизель-поездов — в зимний период, редукторов привода генератора пассажирских вагонов – всесезонно) и тяжелоагрессивных цилиндрических, конических и спирально-конических передач, а также других механизмов, для эксплуатации которых рекомендовано масло, соответствующее классам: ТМ-5-9, SAE 75W-80, API GL-5.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Защита от износа
- ♦ Низкотемпературные свойства
- ♦ Вязкостно-температурные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные ТУ 0253-037-15301184-2013

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ТМ-9П — SAE 75W-80, API GL-5

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ТМ-9П |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное |
| Индекс вязкости | 197 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 9,52 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 194 |
| Температура застывания, °С | минус 50 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,74 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

И-Т-Д

32, 68, 100, 150, 220, 460

Редукторные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-040-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девон И-Т-Д 32, И-Т-Д 68 и И-Т-Д 460 предназначены для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации.

Масло Девон И-Т-Д 100 предназначено для смазывания всех типов зубчатых передач, редукторов, мультипликаторов и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, где возможно появление ударных нагрузок и граничного трения.

Масла Девон И-Т-Д 150 и И-Т-Д 220 применяются для смазывания тяжело нагруженных узлов трения и подшипников качения бумагокартоноделательных машин.

Редукторные масла Девон И-Т-Д образуют устойчивую смазочную пленку на узлах трения, которая эффективно снижает износ поверхностей трения, уменьшая потребление энергии, а также действует как охлаждающая жидкость.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Емрочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Хорошие дезэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла редукторные ТУ 0253-040-15301184-2013

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

И-Т-Д 32

И-Т-Д 100

И-Т-Д 220

И-Т-Д 68

И-Т-Д 150

И-Т-Д 460

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | И-Т-Д 32 | И-Т-Д 68 | И-Т-Д 100 | И-Т-Д 150 | И-Т-Д 220 | И-Т-Д 460 |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | | |
| Индекс вязкости | - | - | - | 90 | - | - |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 28,8 - 35,2 | 61,0 - 75,0 | 90,0 - 110,0 | 135,0 - 150,0 | 198,0 - 242,0 | 414,0 - 506,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 220 | 225 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Температура застывания, °С | минус 18 | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Compression
Девон ПЖТ 510, 515, 522, 532, 546
И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ, И-100Р(С), ПС-28
ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49, ИГП-72
МС-20, МС-дг-20
И-8А, И-12А, И-20А, И-30А, И-40А, И-50А
Девон ТП-22С, Девон ТП-22Б, ТП-30, ТП-46
Девон ХА-30, КП-8С, КС-19, ВМ-4

DEVON COMPRESSION

Компрессорные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ISO 32



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Devon Compression — высококачественное компрессорное масло, содержащее в своем составе пакет высокоэффективных антиокислительных, антипенных, антикоррозионных и противоизносных присадок.

Масло Devon Compression применяется для смазывания винтовых компрессоров, работающих при температуре нагнетания воздуха до 100°C и давлении до 15 бар, а также для смазывания оборудования мобильной техники, эксплуатируемой в тяжелых условиях.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Емрочка: 41 кг, 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая защита от коррозии и окисления
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Отличные антипенные свойства
- ♦ Отличные низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла редукторные ТУ 19.20.29-003-19084838-2018

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Compression 32

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Compression 32 |
|-------------------------------------------------------|----------------------|
| Тип базового масла | минеральное |
| Индекс вязкости | 147 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 32,0 - 41,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 220 |
| Температура застывания, °С | минус 45 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 4,56 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Девон ПЖТ 510, 515, 522, 532, 546

Индустриальные прокатные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-051-15301184-2015



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девон ПЖТ разработаны для смазки тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов. Это высококачественные гидроочищенные масла со специально сбалансированным пакетом присадок. По сравнению с маслами серии ИПВ, масла серии Девон ПЖТ обеспечивают более высокие вязкостно-температурные, антиокислительные и антикоррозионные свойства, повышенную несущую способность, деэмульгирующие и антипенные характеристики. Масла широко применяют в металлургической промышленности, для смазывания тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов.

Масла Девон ПЖТ применяются:

в проволочных станах — Девон ПЖТ 510 и 515;

в станах сортового проката и горячего листового проката – Девон ПЖТ 522, 532 и 546.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Вязкостно-температурные свойства
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные прокатные ТУ 0253-051-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Девон ПЖТ 510

Девон ПЖТ 522

Девон ПЖТ 546

Девон ПЖТ 515

Девон ПЖТ 532

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Девон ПЖТ 510 | Девон ПЖТ 515 | Девон ПЖТ 522 | Девон ПЖТ 532 | Девон ПЖТ 546 |
|-------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | |
| Индекс вязкости | 95 | 95 | 90 | 90 | 90 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 90,0 - 110,0 | 135,0 - 165,0 | 198,0 - 242,0 | 288,0 - 352,0 | 414,0 - 506,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 248 | 258 | 248 | 252 | 252 |
| Температура застывания, °С | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 |
| Деэмульгирующая способность | 10 | 10 | 20 | 25 | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ И-100Р(С), ПС-28

Индустриальные прокатные масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-030-15301184-2013

ТУ 0253-031-15301184-2014

ГОСТ 12672-77

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Редукторные масла И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ предназначены для смазывания подшипников жидкостного трения прокатных станов: сортопрокатных, листопрокатных и проволочных. Также могут применяться в циркуляционных системах для смазки тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов.

Редукторное масло И-100Р(С) применяется для смазывания тяжело нагруженных зубчатых передач прокатных станов. По своим противоизносным, антиокислительным и деэмульгирующим свойствам масло Девон редукторное И-100Р(С) превосходит отечественное масло П-8П и зарубежное Shell Macota.

Масло ПС-28 предназначено для прокатных станов, оборудованных циркуляционными смазочными системами, имеющими трубопроводы большой протяженности. Может использоваться в редукторах и тяжело нагруженных узлах прокатного оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Деэмульгирующие и антипенные свойства
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Вязкостно-температурные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные прокатные

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

И-46ПВ — ТУ 0253-030-15301184-2013

И-220ПВ — ТУ 0253-030-15301184-2013

И-460ПВ — ТУ 0253-030-15301184-2013

И-100Р(С) — ТУ 0253-031-15301184-2014

ПС-28 — ГОСТ 12672-77

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | И-46ПВ | И-220ПВ | И-460ПВ | И-100Р(С) | ПС-28 |
|--------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|--------------|----------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | - | - | - | - | 26 - 30 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 41,5 - 50,5 | 198,0 - 242,0 | 414,0 - 520,0 | 90,0 - 120,0 | - |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 230 | 240 | 245 | 244 | 268 |
| Температура застывания, °С | минус 10 | минус 10 | минус 10 | минус 18 | минус 10 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38 ИГП-49, ИГП-72

Индустриальные легированные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-044-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Индустриальные масла ИГП изготавливаются из смеси минеральных масел с добавлением присадок, обеспечивающих антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и антипенные свойства.

Масла ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49 служат рабочими жидкостями в гидравлических системах станков, автоматических линий, прессов. Используют для смазывания высокоскоростных коробок передач, подшипниковых узлов, мало- и средненагруженных редукторов и червячных передач, вариаторов, электромагнитных и зубчатых муфт, направляющих скольжения и качения и в других узлах и механизмах, где требуются масла с улучшенными эксплуатационными, противоизносными и антиокислительными свойствами.

Масло ИГП-72 используется в гидравлических системах тяжелого прессового оборудования и для смазывания шестеренчатых передач, средненагруженных зубчатых и червячных редукторов, в циркуляционных системах смазки различного оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к пенообразованию
- ◆ Защита от коррозии и окисления
- ◆ Противоизносные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные легированные ТУ 0253-044-15301184-2013

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ИГП-18

ИГП-38

ИГП-72

ИГП-30

ИГП-49

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ИГП-18 | ИГП-30 | ИГП-38 | ИГП-49 | ИГП-72 |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | |
| Индекс вязкости | 109 | 109 | 104 | 97 | 91 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 24,0 - 30,0 | 39,0 - 50,0 | 55,0 - 65,0 | 76,0 - 85,0 | 110,0 - 125,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 224 | 228 | 238 | 238 | 240 |
| Температура застывания, °С | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

МС-20, МС-дг-20

**Индустриальные масла
для наземной техники**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 21743-76

ТУ 0253-023-15301184-2010



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло МС-20 применяют для поршневых двигателей самолетов, смазочных систем турбовинтовых двигателей, работающих в тяжелых условиях высоких температур и давлений, в осевых шарнирах втулок винтов вертолетов, а также для смазывания мотокомпрессоров газоперекачивающих агрегатов.

Масло МС-дг-20 используется в системах смазки авиационных двигателей, установленных на наземное оборудование, например, газоперекачивающих агрегатах компрессорных станций различного назначения. Возможно применение для компримирования природного газа с целью его транспортирования по магистральным газопроводам при температуре окружающей среды от минус 18 до плюс 45 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Адгезионные свойства
- ◆ Малозольность
- ◆ Отличные высокотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные для наземной техники

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

МС-20 — ГОСТ 21743-76

МС-дг-20 — ТУ 0253-023-15301184-2010

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | МС-20 | МС-дг-20 |
|--------------------------------------------------------|-------------|----------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Индекс вязкости | 92 | 92 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 22,5 | 22,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 282 | 272 |
| Температура застывания, °С | минус 18 | минус 18 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,03 | 0,05 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

И-8А, И-12А, И-20А И-30А, И-40А, И-50А

Индустриальные масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 20799-88

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло И-8А используется для смазывания подшипников и втулок веретен крутильных и прядильных машин, подшипников шпинделей шлифовальных кругов металлорежущих и других станков, работающих при частоте вращения 15-35 тыс. об/мин.

Масло И-12А используют для смазывания веретенных подшипников, а также в легко- и средненагруженных зубчатых передачах, направляющих скольжения и качения станков и в других механизмах.

Масло И-20А применяют в гидравлических системах промышленного оборудования, строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе.

Масло И-30А используют в качестве рабочих жидкостей в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов. Масло И-40А применяют в машинах и узлах промышленного оборудования в качестве гидравлической жидкости.

Масло И-50А применяют в зубчатых легко- и средненагруженных передачах, направляющих качения и скольжения станков и пр.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные ГОСТ 20799-88

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

И-8А

И-20А

И-40А

И-12А

И-30А

И-50А

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | И-8А | И-12А | И-20А | И-30А | И-40А | И-50А |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | | | |
| Индекс вязкости | - | - | - | - | - | - |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 9,0 - 11,0 | 13,0 - 17,0 | 29,0 - 35,0 | 41,0 - 51,0 | 61,0 - 75,0 | 90,0 - 110,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 184 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 |
| Температура застывания, °С | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Девон ТП-22С, Девон ТП-22Б ТП-30, ТП-46

Индустриальные турбинные масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-118-15301184-2017

ГОСТ 9972-74



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла турбинные Девон ТП-22С и ТП-22Б предназначены для смазывания и охлаждения подшипников различных турбоагрегатов: паровых и газовых турбин, гидротурбин, турбокомпрессорных машин. Применяются в качестве рабочих жидкостей в системах регулирования турбоагрегатов, а также в циркуляционных и гидравлических системах различных промышленных механизмов.

Масло ТП-30 применяется для смазывания и охлаждения деталей турбокомпрессорных машин, паровых и газовых турбин, гидротурбин, а также в качестве гидравлической жидкости в системах регулирования.

Масло ТП-46 применяется в судовых паросиловых установках с тяжелонагруженными редукторами и во вспомогательных механизмах.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Анतिकоррозийные свойства
- ♦ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные турбинные

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ТП-22С — ТУ 0253-118-15301184-2017

ТП-22Б — ТУ 0253-118-15301184-2017

ТП-30 — ГОСТ 9972-74

ТП-46 — ГОСТ 9972-74

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ТП-22С | ТП-22Б | ТП-30 | ТП-46 |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 90 | 95 | 95 | 90 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 27,0 - 35,2 | 27,0 - 35,2 | 41,4 - 50,6 | 61,2 - 74,8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 222 | 228 | 228 | 230 |
| Температура застывания, °С | минус 15 | минус 15 | минус 10 | минус 10 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Девон ХА-30 КП-8С, КС-19, ВМ-4

Индустриальные компрессорные и вакуумные масла



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0253-008-15301184-2006
ТУ 0253-042-15301184-2013
ГОСТ 9243-75
ТУ 38.401-58-3-90

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девон ХА-30 и КП-8С предназначены для смазывания центробежных и турбокомпрессорных машин, винтовых компрессоров, где к маслу предъявляются повышенные требования по термической стабильности, деэмульгирующим и антикоррозионным свойствам.

Минеральное масло без присадок КС-19 применяют для смазывания поршневых и ротационных компрессоров и воздуходувок. Также возможно применение в промышленности и на транспорте — в холодильных установках, в химической и металлургической промышленности, в гаражном хозяйстве, для питания пневматических систем.

Масло ВМ-4 — это хорошо очищенное минеральное масло, используемое в качестве смазывающего масла и уплотнителя для поршневых форвакуумных насосов. Является рабочей жидкостью для высокопроизводительных паромасляных бустерных, вспомогательных пароструйных и специальных форвакуумных насосов, механических вакуумных насосов с масляным уплотнением.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Деэмульгирующие свойства
- ◆ Антикоррозионные и антиокислительные свойства
- ◆ Термическая стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные компрессорные и вакуумные
МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Девон ХА-30 — ТУ 0253-008-15301184-2006
КП-8С — ТУ 0253-042-15301184-2013

КС-19 — ГОСТ 9243-75
ВМ-4 — ТУ 38.401-58-3-90

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Девон ХА-30 | КП-8С | КС-19 | ВМ-4 |
|--------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Индекс вязкости | 105 | 105 | 105 | - |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | - | 6,5 - 9,0 | 18,0 - 22,0 | 8,0 - 11,0 |
| Вязкость кинематическая при 20 °С, мм ² /с | 28,0 - 32,0 | - | - | - |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 235 | 220 | 274 | 236 |
| Температура застывания, °С | минус 38 | минус 15 | минус 15 | минус 15 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г масла | 0,05 | 0,05 | 0,02 | 0,2 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Таблица аналогов фирменных моторных масел

| DEVON | LUKOIL | GAZPROM | ROSNEFT | SHELL | MOBIL | TOTAL | CASTROL |
|-----------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| МОТОРНЫЕ МАСЛА | | | | | | | |
| FAVORITE SN/CF | Luxe SN/CF | Premium N SN/CF | Magnum Ultratec // Coldtec SN/CF | Helix Ultra SN/CF | MOBIL 1 | QUARTZ 9000 // QUARTZ 7000 | TXT Softec+ |
| SPRINT SL/CF | Luxe SL/CF | Premium L SL/CF | Magnum Maxtec SL/CF | Helix Hx6 Flex // Helix Hx 5 | Mobil Ultra // Mobil Super | QUARTZ 5000 // Classic | GTX Protection + |
| CLASSIC SG/CD | Super SG/CD | Super SG/CD | Maximum SG/CD | Helix Super | Mobil Super | - | - |
| CLASSIC SF/CC | Standart SF/CC | Standart SF/CC | Standart SF/CC | Helix Hx3 | Mobil Special | - | - |
| DIESEL CI-4/SL | Avangard Ultra CI-4/SL | Diesel Premium CI-4/SL | Revolux D3 // Diesel 3 CI-4/SL | Rimula R4 // Rimula R4 X | Delvac MX // Delvac XHP | Rubia Tir // Rubia Polytrafic | Syntruck // Dynamax |
| DIESEL CH-4/SL | Avangard Extra CH-4/SJ | Diesel Prioritet CH-4/SJ | Revolux Plus D2 // Diesel 2 CH-4/SJ | Rimula R3 Multi // Rimula R4X | Delvac XHP | Rubia Tir | Delvac Super 1400 |
| DIESEL CF-4/SG | Avangard CF-4/SG | Diesel Extra CF-4/SG | Revolux D1 // Diesel 1 CF-4/SG | Rimula R2 Extra | Mobil Super Diesel | Rubia 4400, XT | RX Super + |
| DIESEL SAE CD | - | Turbo Universal CD | Diesel Motor CD | - | - | - | CRD CD |
| DIESEL SAE | Avangard SAE | HD (40, 50, 60) | Motor Ship // Rail SAE | Helix Hx3 30, 40, 50 | Delvac 1300 | Rubia S | - |
| BREEZE HSE | Navigo 6 CO | Ocean CSO 7 | - | Melina S 30 | Mobilgard 300 | Atlanta Marine D | CDX |
| BREEZE MSTE | Navigo TPEO | Ocean TPL | - | Argina S / T / X | Mobilgard M | Disola // Aurelia | MHP // TLX |
| BREEZE SSCE | Navigo MCL | Ocean CCL | - | Alexia | Mobilgard 5xxx | Talusia | Cyltech |

Сведения, приведенные в таблице, являются справочными. Самостоятельный выбор масел, сделанный на основании представленной информации, снимает ответственность с ООО «ЗСМ «Девон». Для более точного подбора смазочных материалов рекомендуется связаться со специалистами ООО «ЗСМ «Девон».

Таблица аналогов фирменных гидравлических и трансмиссионных масел

| DEVON | LUKOIL | GAZPROM | ROSNEFT | SHELL | MOBIL | TOTAL | CASTROL |
|-----------------------------------------|--------------|------------------|----------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА | | | | | | | |
| HYDRAULIC HLP | Geyser ST | Hydraulic HLP | Gidrotec HLP | Tellus Oil | DTE | EQUIVIS | Hyspin AWS |
| HYDRAULIC ZF HLP | Geyser ZF | Hydraulic HZF | Gidrotec ZF HLP | Tellus S | DTE Exel | - | Hyspin AWH M |
| HYDRAULIC HVLP | Geyser LT | Hydraulic HVLP | Gidrotec HVLP | Tellus T // Tellus TX | DTE M | HYDRAGRI | Hyspin ZZ |
| HYDRAULIC HVLP (W) | Geyser Polar | - | Gidrotec HVLP 15, 22 | Tellus S2 // Tellus S4 | - | - | - |
| DEVON TO-4 | Geyser MM | G-Special TO-4 | Kinetic Catran | Donax TC | Mobiltrans HD | DYNATRANS AC | Trans C 30 |
| DEVON UTTO | Verso | G-Special UTTO | Kinetic UTTO | Spirax S4 TXM | Agri Super | DYNATRANS MPV | Agri Trans Plus |
| ТРАНСМИССИОННО-РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА | | | | | | | |
| TRANS-MISSION GL-4 | TM-4 | Gazpromneft GL-4 | Kinetic MT | Spirax S4 AT 7 | Mobilube GX | TOTAL EP | SYNTRAX |
| TRANS-MISSION GL-5 | TM-5 | Gazpromneft GL-5 | Kinetic Hypoid | Spirax S3 ALS | Mobilube HD | TRANSMISSION TM // RS | AXLE EPX // UNIVERSAL |
| REDUCER CLP | Stilo | Reductor CLP | Redutec CLP | Omala S2 G | Mobilgear 600 XP | Carter EP // Epona Z | Optigear BM |

Справочная информация по моторным маслам

Классификация моторных масел по API

Классификация моторных масел API (Американского Нефтяного Института) была разработана в 1969 году. Основными показателями масел в соответствии с классификацией API являются: тип двигателя и режим его работы, эксплуатационные свойства, условия применения и год выпуска.

В соответствии с классификацией API моторные масла подразделяются на:

S (Service) — состоит из категорий качества моторных масел для бензиновых двигателей, идущих в хронологическом порядке.

C (Commercial) — состоит из категорий качества и назначения масел для дизельных двигателей, идущих в хронологическом порядке.

EC (Energy Conserving) — энергосберегающие масла. Новый ряд высококачественных масел, состоящий из маловязких, легкотекущих масел, уменьшающих расход топлива по результатам тестов на бензиновых двигателях. Категория S в настоящий момент состоит из 12 классов моторных масел — SA, SB, SC, SD, SE, CF, CG, SH, SJ, SL, SM, SN.

| Год введения | 1930 | 1964 | 1968 | 1972 | 1980 | 1989 | 1994 | 1997 | 2001 | 2004 | 2010 | |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Класс масла | SA | SB | SC | SD | SE | SF | SG | SH | SJ | SL | SM | SN |

Категория C в настоящий момент состоит из 14 классов — CA, CB, CC, CD, CD-II, CE, CF, CF-4, CF-2, CG-4, CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4.

| Год введения в действие | 1940 | 1949 | 1961 | 1955 | 1972 | 1983 | 1990 | 1994 | 1994 | 1994 | 1998 | 2004 | 2010 |
|-------------------------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Класс масла | CA | CB | CC | CD | CD-II | CE | CF-4 | CF | CF-2 | CG-4 | CH-4 | CI-4 | CJ-4 |

Классификация моторных масел по SAE

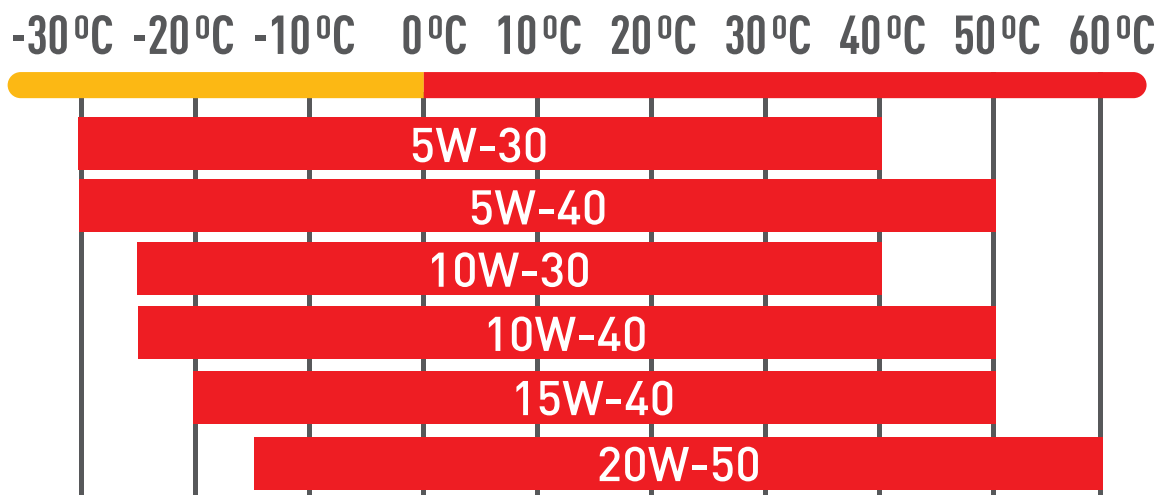
Одним из основных свойств моторных масел является вязкость, которая изменяется в зависимости от температуры. Классификация SAE разделяет все масла в зависимости от их вязкостно-температурных свойств на следующие классы:

Зимние – 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W

Летние – 20, 30, 40, 50, 60.

Всесезонные масла обозначаются сдвоенным номером, например: 5W-40, 10W-30.

Диапазон рабочих температур по классификации SAE



ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩИЕ КОНСИСТЕНТНЫЕ СМАЗКИ

ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Grease
Devon Grease EP
Devon Grease EP-40
Devon Grease EP-200
Devon Grease EP-400
Devon Grease EP HL
Devon Grease EP-40 HL
Devon Grease EP-200 HL
Devon Grease EP-200 SHL
Devon Grease EP-40 LL
Devon Grease HT



Devon Thermal Grease EP
Devon Thermal Grease EP-200
Devon Thermal Grease EP-400
Devon Thermal Grease EP HL
Devon Thermal Grease EP-200 HL
Devon Thermal Grease EP-400 HL
Devon Uni-Grease-200
Devon Slide Grease
Devon Resistance EP-180
Devon Resistance EP-40 W
Devon Resistance EP-40 HL W
Devon Resistance EP-200 HL

DEVON GREASE

Литиевые смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 K00K-40, K0K-40, K1K-40
 K2K-40, K3K-40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease являются аналогом литиевых смазок зарубежного производства, соответствующих классификации DIN 51502: K00K-40, K0K-40, K1K-40, K2K-40, K3K-40, и обеспечивают надежную защиту узлов трения от коррозии.

Смазки Devon Grease 00, Devon Grease 0 и Devon Grease 1 применяются в ЦСС (централизованных системах смазки) узлов трения промышленного оборудования и транспорта, рабочих цилиндрах, зубчатых передачах, подшипниках качения и др. Ограниченно (если это рекомендовано производителем оборудования) могут применяться как закладные смазки.

Смазки Devon Grease 2 и Devon Grease 3 применяются в качестве закладной смазки промышленного оборудования, подшипников качения и скольжения разного типа.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-072-15301184-2016

Devon Grease 00

Devon Grease 1

Devon Grease 3

Devon Grease 0

Devon Grease 2

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease 00 | Devon Grease 0 | Devon Grease 1 | Devon Grease 2 | Devon Grease 3 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Тип загустителя | Li | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/160 | | | | |
| DIN 51502 | K00K-40 | K0K-40 | K1K-40 | K2K-40 | K3K-40 |
| DIN 51818 (NLGI) | 00 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | K | K | K | K | K |
| Пенетрация при 25 °С | 400 - 430 | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | - | 150 | 170 | 190 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | 22,0 | 18,0 | 15,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания [Pc], Н б) критическая нагрузка [Pк] Н(кГс) | - | - | 1235 617 | 1235 617 | 1410 630 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP

Литиевые смазки с EP присадками

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 КР00К-30, КР0К-30, КР1К-30
 КР2К-30, КР3К-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP — аналог литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками. Смазки содержат пакет присадок, обеспечивающий прекрасные противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, адгезионные и антиокислительные свойства.

Смазки Devon Grease EP-00, Devon Grease EP-0 и Devon Grease EP-1 применяются в ЦСС узлов трения промышленного оборудования и транспорта, рабочих цилиндрах, зубчатых передачах, подшипниках качения и др.

Смазки Devon Grease EP-2 и Devon Grease EP-3 применяются в качестве закладной смазки тяжело нагруженных узлов трения промышленного оборудования, подшипников качения и скольжения разного типа.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая стойкость к вымыванию водой (адгезия)
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Низкотемпературные свойства
- ♦ Хорошая прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-063-15301184-2015

Devon Grease EP-00

Devon Grease EP-0

Devon Grease EP-1

Devon Grease EP-2

Devon Grease EP-3

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP-00 | Devon Grease EP-0 | Devon Grease EP-1 | Devon Grease EP-2 | Devon Grease EP-3 |
|------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Тип загустителя | Li | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/160 | | | | |
| DIN 51502 | КР00К-30 | КР0К-30 | КР1К-30 | КР2К-30 | КР3К-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 00 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | КР | КР | КР | КР | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 400 - 430 | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | - | 150 | 170 | 228 | 229 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | 9,0 | 5,0 | 5,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Рс), Н | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| б) показатель износа (Ди), мм | 0,42 | 0,42 | 0,38 | 0,4 | 0,36 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-40

Литиевые смазки с EP присадками

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 КР00К-40, КР0К-40, КР1К-40
 КР2К-40, КР3К-40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP-40 — аналог литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками, предназначены для смазывания узлов трения промышленного, автомобильного, строительного, судового и другого оборудования, дорожной и карьерной техники, эксплуатирующихся в условиях Крайнего Севера при экстремально низких температурах. Диапазон рабочих температур от минус 40 до плюс 120 °С.

Смазки Devon Grease EP 00-40, Devon Grease EP 0-40 и Devon Grease EP 1-40 применяются в ЦСС оборудования и транспорта. Смазки Devon Grease EP 2-40 и Devon Grease EP 3-40 применяются в качестве закладной смазки тяжело нагруженных узлов трения промышленного оборудования и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Низкотемпературные свойства
- ◆ Высокая адгезия
- ◆ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-125-15301184-2017

Devon Grease EP 00-40

Devon Grease EP 0-40

Devon Grease EP 1-40

Devon Grease EP 2-40

Devon Grease EP 3-40

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 00-40 | Devon Grease EP 0-40 | Devon Grease EP 1-40 | Devon Grease EP 2-40 | Devon Grease EP 3-40 |
|------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Тип загустителя | Li | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/40 | | | | |
| DIN 51502 | КР00К-40 | КР0К-40 | КР1К-40 | КР2К-40 | КР3К-40 |
| DIN 51818 (NLGI) | 00 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | КР | КР | КР | КР | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 400 - 430 | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | - | 150 | 170 | 190 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | 22,0 | 18,0 | 15,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при [20±5] °С: | | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Рс), Н | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| б) критическая нагрузка [Рк] Н(кГс) | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-200

Литиевые смазки с EP присадками

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 КР0К-20, КР1К-20, КР1,5К-20
 КР2К-20, КР3К-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP-200 являются аналогом литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками. Изготавливаются из высококачественных минеральных масел, загущенных литиевым мылом с добавлением пакета присадок, обеспечивающего улучшенные противозадирные, противоизносные и эксплуатационные свойства.

Смазки Devon Grease EP-200 разработаны для применения в узлах трения промышленного, промышленного оборудования и транспорта: в подшипниках качения и скольжения, а также шарнирах. Могут применяться в тяжело нагруженных подшипниках качения и скольжения металлургического и горнодобывающего оборудования, эксплуатируемого в условиях высоких ударных нагрузок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Еврочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ♦ Высокие адгезионные свойства
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокая механическая стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-075-15301184-2016

Devon Grease EP 0-200

Devon Grease EP 1-200

Devon Grease EP 1,5-200

Devon Grease EP 2-200

Devon Grease EP 3-200

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 0-200 | Devon Grease EP 1-200 | Devon Grease EP 1,5-200 | Devon Grease EP 2-200 | Devon Grease EP 3-200 |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Тип загустителя | Li | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/200 | | | | |
| DIN 51502 | КР0К-20 | КР1К-20 | КР1,5К-20 | КР2К-20 | КР3К-20 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 1,5 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | КР | КР | КР | КР | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | - | 210 | 210 | 220 | 220 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 7,02 | 7,0 | 5,82 | 5,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Рс), Н | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| б) показатель износа (Ди), мм | 0,35 | 0,35 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-400

Литиевые смазки с EP присадками

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 КР0К-20, КР1К-20, КР1,5К-15
 КР2К-15, КР3К-15



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Grease EP-400 является аналогом литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками. Изготавливается из высоковязких минеральных масел, загущенных литиевым мылом с добавлением пакета присадок, обеспечивающего улучшенные противозадирные, противоизносные и эксплуатационные свойства.

Смазка Devon Grease EP-400 разработана для применения в узлах трения тяжело нагруженного промышленного оборудования: в подшипниках качения и скольжения, а также шарнирах. Может применяться в тяжело нагруженных подшипниках качения и скольжения металлургического и горнодобывающего оборудования, эксплуатируемого в условиях низких скоростей и высоких ударных нагрузок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Еврочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокая механическая стабильность
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ♦ Высокие адгезионные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-150-19084838-2017

Devon Grease EP 0-400

Devon Grease EP 1,5-400

Devon Grease EP 3-400

Devon Grease EP 1-400

Devon Grease EP 2-400

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 0-400 | Devon Grease EP 1-400 | Devon Grease EP 1,5-400 | Devon Grease EP 2-400 | Devon Grease EP 3-400 |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Тип загустителя | Li | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/400 | | | | |
| DIN 51502 | КР0К-20 | КР1К-20 | КР1,5К-15 | КР2К-15 | КР3К-15 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 1,5 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | КР | КР | КР | КР | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | - | 150 | 170 | 190 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | 22,0 | 18,0 | 15,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| б) критическая нагрузка (Pк) Н(кГс) | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP HL

Литиевые смазки с EP присадками и дисульфидом молибдена (MoS₂)

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KPF0K-30, KPF1K-30
 KPF2K-30, KPF3K-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Grease EP HL — специальная литиевая смазка для узлов трения скольжения с твердыми смазочными наполнителями (содержит дисульфид молибдена), изготовленная на основе высококачественных минеральных масел, имеющих высокий индекс вязкости, загущенных литиевым мылом с добавлением специального пакета присадок и наполнителей.

Смазка Devon Grease EP HL предназначена для смазывания подшипников скольжения и ограниченно качения, которые эксплуатируются в сложных условиях, подверженных сильным ударным нагрузкам, работающих в условиях высокой влажности. Подходят для использования во внедорожной технике и опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков, а также для других видов промышленного оборудования и транспортных средств.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Еврочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к высоким ударным нагрузкам
- ◆ Отличные смазывающие и антикоррозийные свойства
- ◆ Высокая механическая стабильность
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-073-15301184-2016

Devon Grease EP 0 HL

Devon Grease EP 1 HL

Devon Grease EP 2 HL

Devon Grease EP 3 HL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 0 HL | Devon Grease EP 1 HL | Devon Grease EP 2 HL | Devon Grease EP 3 HL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Тип загустителя | Li + MoS ₂ | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/160 | | | |
| DIN 51502 | KPF0K-30 | KPF1K-30 | KPF2K-30 | KPF3K-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 190 | 200 | 220 | 220 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 8,0 | 7,9 | 7,5 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | 3300 0,45 | 3300 0,45 | 3300 0,36 | 3300 0,48 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-40 HL

**Литиевые смазки с EP присадками
и дисульфидом молибдена (MoS₂)**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825

KPF0K-40, KPF1K-40, KPF1,5K-40, KPF2K-40, KPF3K-40,
KP1K-40, KP1,5K-40, KP2K-40, KP3K-40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Grease EP-40 HL — литиевая смазка для узлов трения скольжения с твердыми смазочными наполнителями (содержит до 3% MoS₂). Содержащиеся в составе смазки твердые смазочные наполнители позволяют улучшить защиту узлов трения скольжения, эксплуатируемых в условиях высоких ударных нагрузок и граничного трения.

Смазка Devon Grease EP-40 HL предназначена для смазывания подшипников скольжения и ограниченно качения, которые эксплуатируются в сложных условиях, подверженных сильным ударным нагрузкам, работающих в условиях высокой влажности. Подходит для использования во внедорожной технике, опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков, а также для других видов промышленного оборудования и транспортных средств.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к высоким ударным нагрузкам
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Низкотемпературные свойства
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-139-19084838-2017

Devon Grease EP 0-40 HL

Devon Grease EP 1,5-40 HL

Devon Grease EP 3-40 HL

Devon Grease EP 1-40 HL

Devon Grease EP 2-40 HL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 0-40 HL | Devon Grease EP 1-40 HL | Devon Grease EP 1,5-40 HL | Devon Grease EP 2-40 HL | Devon Grease EP 3-40 HL |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Тип загустителя | Li + MoS ₂ | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/40 | | | | |
| DIN 51502 | KPF0K-40 | KPF1K-40 | KPF1,5K-40 | KPF2K-40 | KPF3K-40 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 1,5 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | - | 150 | 170 | 190 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | 22,0 | 18,0 | 15,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (P _с), Н б) критическая нагрузка (P _к) Н(кгс) | 3300 0,5 | 3300 0,5 | 3300 0,5 | 3300 0,5 | 3300 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-200 HL

**Литиевые смазки с EP присадками
и твердым наполнителем MoS₂**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
KPF0K-20, KPF1K-20,
KPF2K-20, KPF3K-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Grease EP-200 HL — литиевая смазка для узлов трения скольжения с твердыми смазочными наполнителями (содержит до 3% MoS₂). Содержащиеся в составе смазки твердые смазочные наполнители позволяют улучшить защиту узлов трения скольжения, эксплуатируемых в условиях высоких ударных нагрузок и граничного трения.

Смазка Devon Grease EP-200 HL предназначена для смазывания подшипников скольжения и ограниченно качения, эксплуатируемых в суровых условиях, подверженных сильным ударным нагрузкам, работающих в условиях высокой влажности. Подходит для использования в металлургическом оборудовании, возможно применение во внедорожной технике, опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков, а также для других видов промышленного оборудования и транспортных средств.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к высоким ударным нагрузкам
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Работа при повышенных температурах

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-076-15301184-2016

Devon Grease EP 0-200 HL

Devon Grease EP 1-200 HL

Devon Grease EP 2-200 HL

Devon Grease EP 3-200 HL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 0-200 HL | Devon Grease EP 1-200 HL | Devon Grease EP 2-200 HL | Devon Grease EP 3-200 HL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Тип загустителя | Li + MoS ₂ | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C | минеральное/200 | | | |
| DIN 51502 | KPF0K-20 | KPF1K-20 | KPF2K-20 | KPF3K-20 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °C | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °C | 150 | 170 | 190 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 22,0 | 18,0 | 15,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C: а) нагрузка сваривания (Pс), Н б) показатель износа (Ди), мм | 3300 0,5 | 3300 0,5 | 3300 0,5 | 3300 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-200 SHL

Литиевые смазки с EP присадками
и дисульфидом молибдена (MoS₂)

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
KPF0K-20, KPF1K-20,
KPF2K-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP-200 SHL — литиевая смазка для узлов трения скольжения с твердыми смазочными наполнителями (содержит до 5% MoS₂). Содержащиеся в составе смазки твердые смазочные наполнители позволяют улучшить защиту узлов трения скольжения, эксплуатируемых в условиях высоких ударных нагрузок и граничного трения. Смазки работоспособны при температуре от минус 20 до плюс 120 °С.

Смазки Devon Grease EP-200 SHL предназначены для смазывания высоконагруженного промышленного оборудования, эксплуатирующегося в сложных условиях, подверженного сильным ударным нагрузкам, работающего в условиях высокой влажности. Разработаны для применения в горнодобывающем, землеройном оборудовании и подвижном составе. Также рекомендуются к использованию в подшипниках колес, поворотных подшипниках, ходовых частях транспортных средств, карданных шарнирах.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Прекрасные противозадирные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Антикоррозионные свойства
- ◆ Высокие адгезионные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-077-15301184-2016

Devon Grease EP 0-200 SHL

Devon Grease EP 1-200 SHL

Devon Grease EP 2-200 SHL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 0-200 SHL | Devon Grease EP 1-200 SHL | Devon Grease EP 2-200 SHL |
|------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Тип загустителя | Li + MoS ₂ | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/200 | | |
| DIN 51502 | KPF0K-20 | KPF1K-20 | KPF2K-20 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 |
| Температура каплепадения, °С | 150 | 170 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 22,0 | 18,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 4000 | 4000 | 4000 |
| б) показатель износа (Ди), мм | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-40 LL

Литиевые смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 КРНС0К-40, КРНС1К-40,
 КРНС2К-40, КРНС3К-40

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP-40 LL — литиевая смазка, изготовленная из высококачественных маловязких базовых масел с улучшенными противозадирными свойствами для высокооборотистых подшипников.

Смазки разработаны для всесезонной эксплуатации в подшипниках электродвигателей, высокооборотных станков, промышленных вентиляторов и других узлов трения с высоким фактором скорости Dm.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-148-19084838-2017
 Devon Grease EP 0-40 LL
 Devon Grease EP 1-40 LL

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Увеличенный срок службы
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая механическая стабильность
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

Devon Grease EP 2-40 LL
 Devon Grease EP 3-40 LL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease EP 0-40 LL | Devon Grease EP 1-40 LL | Devon Grease EP 2-40 LL | Devon Grease EP 3-40 LL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Тип загустителя | Li | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | синтетические углеводороды/40 | | | |
| DIN 51502 | КРНС0К-40 | КРНС1К-40 | КРНС2К-40 | КРНС3К-40 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | КРНС | КРНС | КРНС | КРНС |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 150 | 170 | 190 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 24,0 | 20,0 | 17,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | 2400 0,6 | 2400 0,6 | 2400 0,6 | 2400 0,6 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE HT

Высокотемпературные литиевые смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 КР0К-30, КР1К-30,
 КР2К-30, КР3К-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease HT — литиевая высокотемпературная универсальная смазка, изготовленная из высококачественных базовых масел и смешанного литиевого загустителя с EP присадками.

Смазки Devon Grease HT применяются в ЦСС узлов трения промышленного оборудования и транспорта, рабочих цилиндрах, зубчатых передачах, подшипниках качения и др. Могут применяться в качестве закладной смазки тяжело нагруженных узлов трения промышленного оборудования, подшипников качения и скольжения разного типа, ограниченно (по рекомендации производителя оборудования) применяются в ЦСС.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокотемпературные свойства
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокая механическая стабильность
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-154-19084838-2017

Devon Grease HT 0

Devon Grease HT 1

Devon Grease HT 2

Devon Grease HT 3

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Grease HT 0 | Devon Grease HT 1 | Devon Grease HT 2 | Devon Grease HT 3 |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Тип загустителя | Li | | | |
| Цвет | синий | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/160 | | | |
| DIN 51502 | КР0К-30 | КР1К-30 | КР2К-30 | КР3К-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | КР | КР | КР | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 200 | 220 | 220 | 220 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| б) критическая нагрузка (Pк) Н(кГс) | 0,4 | 0,40 | 0,40 | 0,4 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KP0P-30, KP1P-30,
 KP2P-30, KP3P-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением сбалансированного пакета присадок. Наличие комплексного литиевого загустителя позволяет использовать ее в узлах с высокой рабочей температурой, там, где литиевые смазки не работают.

Смазка Devon Thermal Grease EP предназначена для смазывания всех видов оборудования и техники, узлов трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках. Смазку можно использовать в подшипниках качения и скольжения автомобилей, подшипниках, работающих в условиях высоких температур (подшипники прокатных станков, воздухоудовки и т.д.), зубчатых передачах, муфтах и т.д. Смазка обладает стойкостью против вымывания водой и может применяться в узлах трения, где вода и влага присутствуют в избытке.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Еврочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-083-15301184-2016

Devon Thermal Grease EP 0
 Devon Thermal Grease EP 1

Devon Thermal Grease EP 2
 Devon Thermal Grease EP 3

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Thermal Grease EP 0 | Devon Thermal Grease EP 1 | Devon Thermal Grease EP 2 | Devon Thermal Grease EP 3 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Тип загустителя | Co-Li | | | |
| Цвет | синий | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/160 | | | |
| DIN 51502 | KP0P-30 | KP1P-30 | KP2P-30 | KP3P-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KP | KP | KP | KP |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 256 | 256 | 259 | 258 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | 3300 0,4 | 3300 0,4 | 3300 0,4 | 3300 0,4 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-200

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KP0P-25, KP1P-20,
 KP2P-20, KP3P-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP-200 — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением специального пакета присадок. Смазка разработана для широкой области применения, включая индустрию, автомобильную промышленность, строительство и морской транспорт, металлургические, металлопрокатные и другие производства.

Смазка Devon Thermal Grease EP-200 идеально подходит для различных условий применения, включая высокие температуры, вымывание водой, высокие удельные и ударные нагрузки и увеличенные интервалы смены смазки.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокотемпературные свойства
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокая механическая стабильность
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-155-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-200

Devon Thermal Grease EP 1-200

Devon Thermal Grease EP 2-200

Devon Thermal Grease EP 3-200

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Thermal Grease EP 0-200 | Devon Thermal Grease EP 1-200 | Devon Thermal Grease EP 2-200 | Devon Thermal Grease EP 3-200 |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Тип загустителя | Co-Li | | | |
| Цвет | синий | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/200 | | | |
| DIN 51502 | KP0P-25 | KP1P-20 | KP2P-20 | KP3P-20 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KP | KP | KP | KP |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| б) показатель износа (Ди), мм | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-400

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KP0P-20, KP1P-15,
 KP2P-15, KP3P-15



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP-400 — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением специального пакета присадок. Смазка разработана для широкой области применения, включая индустрию, автомобильную промышленность, строительство и морской транспорт, металлургические, металлопрокатные и другие производства.

Смазка Devon Thermal Grease EP-400 идеально подходит для различных условий применения, включая высокие температуры, вымывание водой, высокие удельные и ударные нагрузки и увеличенные интервалы смены смазки.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Еврочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая механическая стабильность
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-143-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-400
 Devon Thermal Grease EP 1-400

Devon Thermal Grease EP 2-400
 Devon Thermal Grease EP 3-400

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Thermal Grease EP 0-400 | Devon Thermal Grease EP 1-400 | Devon Thermal Grease EP 2-400 | Devon Thermal Grease EP 3-400 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Тип загустителя | Со-Li | | | |
| Цвет | синий | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/400 | | | |
| DIN 51502 | KP0P-20 | KP1P-15 | KP2P-15 | KP3P-15 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KP | KP | KP | KP |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при [20±5] °С: а) нагрузка сваривания [Рс], Н б) показатель износа [Ди], мм | 3300 0,5 | 3300 0,5 | 3300 0,5 | 3300 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP HL

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки с MoS₂

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KPF0P-20, KPF1P-20,
 KPF2P-20, KPF3P-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP HL — это высокотемпературная комплексная литиевая смазка с добавлением твердых смазочных наполнителей (содержит дисульфид молибдена до 3%) и сбалансированного пакета присадок, обеспечивающего превосходные противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, адгезионные, антиокислительные свойства. Наличие твердых смазочных наполнителей обеспечивает максимальную защиту узлов трения горнодобывающего, бурового и землеройного оборудования.

Смазка Devon Thermal Grease EP HL предназначена для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской), узлов трения скольжения и ограниченно качения при средних и высоких ударных нагрузках.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокотемпературные свойства
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Прекрасные противозадирные свойства
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-084-15301184-2016

Devon Thermal Grease EP 0 HL

Devon Thermal Grease EP 1 HL

Devon Thermal Grease EP 2 HL

Devon Thermal Grease EP 3 HL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Thermal Grease EP 0 HL | Devon Thermal Grease EP 1 HL | Devon Thermal Grease EP 2 HL | Devon Thermal Grease EP 3 HL |
|------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Тип загустителя | Co-Li + MoS ₂ | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/160 | | | |
| DIN 51502 | KPF0P-20 | KPF1P-20 | KPF2P-20 | KPF3P-20 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 20,0 | 18,0 | 15,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при [20±5] °С: | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| б) показатель износа (Ди), мм | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-200 HL

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки с MoS₂

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KPF0P-25, KPF1P-20,
 KPF2P-20, KPF3P-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Thermal Grease EP-200 HL — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением твердых смазочных наполнителей (содержит MoS₂) и специального пакета присадок.

Смазка разработана для широкой области применения, включая индустрию, автомобильную промышленность, строительство и морской транспорт, металлургические, металлопрокатные и другие производства.

Смазка рекомендована для смазывания тяжелонагруженного фабричного оборудования, землеройного оборудования и техники, где присутствует избыточное давление. Для наиболее нагруженных деталей и механизмов, таких как подшипники вертикальных вальцовых станков.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокие нагрузки
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-152-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-200 HL
 Devon Thermal Grease EP 1-200 HL

Devon Thermal Grease EP 2-200 HL
 Devon Thermal Grease EP 3-200 HL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Thermal Grease EP 0-200 HL | Devon Thermal Grease EP 1-200 HL | Devon Thermal Grease EP 2-200 HL | Devon Thermal Grease EP 3-200 HL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Тип загустителя | Co-Li + MoS ₂ | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/200 | | | |
| DIN 51502 | KPF0P-25 | KPF1P-20 | KPF2P-20 | KPF3P-20 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 20,0 | 16,0 | 14,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | 3600 0,6 | 3600 0,6 | 3600 0,6 | 3600 0,6 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-400 HL

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки с MoS₂

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KPF0P-20, KPF1P-15,
 KPF2P-15, KPF3P-15



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP-400 HL — высокотемпературная комплексная литиевая смазка с добавлением твердых смазочных наполнителей (содержит MoS₂) и специального пакета присадок.

Смазка разработана для применения в индустриальной промышленности, металлургическом, металлопрокатном и других производствах. Смазка рекомендована для смазывания землеройного оборудования поворотных подшипников, ходовых частей транспортных средств, карданных шарниров, а также шарнирных узлов и пальцев ковшей землеройной техники. Обеспечивает увеличенный сервисный интервал и снижение износа драглайнов, экскаваторов, грузовиков, конвейеров, а также внутризаводского оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокотемпературные свойства
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокие нагрузки
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ♦ Эксплуатация в жарких климатических зонах

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-153-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-400 HL

Devon Thermal Grease EP 1-400 HL

Devon Thermal Grease EP 2-400 HL

Devon Thermal Grease EP 3-400 HL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Thermal Grease EP 0-400 HL | Devon Thermal Grease EP 1-400 HL | Devon Thermal Grease EP 2-400 HL | Devon Thermal Grease EP 3-400 HL |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Тип загустителя | Co-Li + MoS ₂ | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/400 | | | |
| DIN 51502 | KPF0P-20 | KPF1P-15 | KPF2P-15 | KPF3P-15 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | 20,0 | 16,0 | 14,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| б) показатель износа (Ди), мм | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON UNI-GREASE-200

**Комплексные кальцевые
металлургические смазки**

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KP0,5P-30, KP1P-30,
 KP1,5P-30, KP2P-30

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Uni-Grease-200 — это комплексная кальцевая смазка, изготовленная из высококачественных вязких масел с добавлением специального пакета присадок.

Смазка Devon Uni-Grease-200 предназначена для смазывания узлов трения металлургического, горнодобывающего и другого оборудования с системами централизованной подачи смазки. Смазка работоспособна в широком диапазоне температур: от минус 30 до плюс 150 °С и кратковременно до плюс 170 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг
- ◆ Кубы: 1450 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-098-15301184-2016
 Devon Uni-Grease 0,5-200
 Devon Uni-Grease 1-200

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Отличная прокачиваемость
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

Devon Uni-Grease 1,5-200
 Devon Uni-Grease 2-200

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Uni-Grease 0,5-200 | Devon Uni-Grease 1-200 | Devon Uni-Grease 1,5-200 | Devon Uni-Grease 2-200 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
| Тип загустителя | Со-Са | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/250 | | | |
| DIN 51502 | KP0,5P-30 | KP1P-30 | KP1,5P-30 | KP2P-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 |
| DIN 51825 | KP | KP | KP | KP |
| Пенетрация при 25 °С | 330 - 370 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 |
| Температура каплепадения, °С | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | - | - |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания [Рс], Н б) показатель износа [Ди], мм | 2300 - | 2300 - | 2300 - | 2300 - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON SLIDE GREASE

Комплексные кальцевые металлургические смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 КР0К-10, КР1К-10



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Slide Grease — это комплексная кальцевая смазка, изготовленная из высококачественных вязких масел с добавлением специального пакета присадок.

Смазка Devon Slide Grease предназначена для использования в централизованных системах смазывания металлургического, агломерационного, горнодобывающего и другого оборудования с узлами, выполняющими вращательное и поступательное движение, работающими при высоких удельных и ударных нагрузках, подвергающимися воздействию высоких температур и воды. Смазка работоспособна от минус 10 до плюс 120 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг
- ◆ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия
- ◆ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-062-15301184-2015
 Devon Slide Grease

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Slide Grease |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Тип загустителя | Со-Са |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/200 |
| DIN 51502 | КР0К-10, КР1К-10 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 - 1 |
| DIN 51825 | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 330 - 390 |
| Температура каплепадения, °С | 130 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 11,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Pc), Н б) показатель износа (Ди), мм | 1842 - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-180

Комплексные сульфонатные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KP0R-30, KP0,5R-30, KP1R-30
 KP1,5R-30, KP2R-30, KP3R-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-180 — это высокотемпературная комплексная сульфонатная смазка, изготовленная путем загущения смеси высококачественных масел комплексным загустителем сульфоната кальция с добавлением пакета присадок, обеспечивающего высокие противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-180 специально разработана для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и экстремальных ударных нагрузок, обеспечивает защиту от коррозии узлов, подверженных попаданию технической воды.

Смазки Devon Resistance EP-180 рекомендуется применять в различных областях промышленности, особенно там, где присутствует воздействие высоких температур. Применяется в прокатном производстве металлургических предприятий, целлюлозно-бумажной промышленности в пресс-грануляторах производства топливных брикетов (пеллет) и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Работа в условиях повышенных температур
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфонатные смазки ТУ 0254-065-15301184-2015

Devon Resistance EP 0-180
 Devon Resistance EP 0,5-180

Devon Resistance EP 1-180
 Devon Resistance EP 1,5-180

Devon Resistance EP 2-180
 Devon Resistance EP 3-180

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Devon Resistance EP 0-180 | Devon Resistance EP 0,5-180 | Devon Resistance EP 1-180 | Devon Resistance EP 1,5-180 | Devon Resistance EP 2-180 | Devon Resistance EP 3-180 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Тип загустителя | Co-Sul | | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/180 | | | | | |
| DIN 51502 | KP0R-30 | KP0,5R-30 | KP1R-30 | KP1,5R-30 | KP2R-30 | KP3R-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KP | KP | KP | KP | KP | KP |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 330 - 360 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 5,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Pс), Н б) показатель износа (Ди), мм | 4400 0,4 | 4400 0,4 | 4400 0,4 | 4000 0,35 | 4000 0,35 | 4000 0,35 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-40 W

Комплексные сульфонатные смазки



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KP0R-40, KP0,5R-40, KP1R-30
 KP1,5R-30, KP2R-30, KP3R-30

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-40 W — это высокотемпературная комплексная сульфонатная смазка, изготовленная загущением высококачественных маловязких масел комплексным загустителем сульфоната кальция с добавлением пакета присадок, обеспечивающего высокие противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-40 W специально разработана для узлов трения, работающих в условиях низких температур и экстремальных ударных нагрузок, обеспечивает защиту от коррозии узлов, подверженных попаданию технической воды.

Смазки Devon Resistance EP-40 W рекомендуется применять в различных областях промышленности, в горнодобывающем оборудовании, в пресс-грануляторах производства топливных брикетов (пеллет) и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Низкотемпературные свойства
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокие нагрузки
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ♦ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфонатные смазки ТУ 0254-078-15301184-2016

Devon Resistance EP 0-40 W

Devon Resistance EP 1-40 W

Devon Resistance EP 2-40 W

Devon Resistance EP 0,5-40 W

Devon Resistance EP 1,5-40 W

Devon Resistance EP 3-40 W

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Resistance EP 0-40 W | Resistance EP 0,5-40 W | Resistance EP 1-40 W | Resistance EP 1,5-40 W | Resistance EP 2-40 W | Resistance EP 3-40 W |
|------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| Тип загустителя | Co-Sul | | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/40 | | | | | |
| DIN 51502 | KP0R-40 | KP0,5R-40 | KP1R-30 | KP1,5R-30 | KP2R-30 | KP3R-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KP | KP | KP | KP | KP | KP |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 330 - 360 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 |
| б) показатель износа (Ди), мм | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-40 HL W

Комплексные сульфонатные смазки с дисульфидом молибдена MoS₂



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KPF0R-40, KPF0,5R-40, KPF1R-30
 KPF1,5R-30, KPF2R-30, KPF3R-30

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-40 HL W — это высокотемпературные комплексные сульфонатные смазки, изготовленные загущением высококачественных маловязких масел комплексным загустителем сульфоната кальция с добавлением твердых смазочных материалов (содержит дисульфид молибдена, до 3%) и пакета присадок, обеспечивающего прекрасные противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-40 HL W предназначена для смазывания узлов трения, работающих при среднем уровне нагрузок и относительных скоростей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Низкотемпературные свойства
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокие нагрузки
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ♦ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфонатные смазки ТУ 0254-079-15301184-2016

Devon Resistance EP 0-40 HL W
 Devon Resistance EP 0,5-40 HL W

Devon Resistance EP 1-40 HL W
 Devon Resistance EP 1,5-40 HL W

Devon Resistance EP 2-40 HL W
 Devon Resistance EP 3-40 HL W

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Resistance EP 0-40 HL W | Resistance EP 0,5-40 HL W | Resistance EP 1-40 HL W | Resistance EP 1,5-40 HL W | Resistance EP 2-40 HL W | Resistance EP 3-40 HL W |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Тип загустителя | Co-Sul + MoS ₂ | | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/40 | | | | | |
| DIN 51502 | KPF0R-40 | KPF0,5R-40 | KPF1R-30 | KPF1,5R-30 | KPF2R-30 | KPF3R-30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KP | KP | KP | KP | KP | KP |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 330 - 360 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Pс), Н б) показатель износа (Ди), мм | 3400 0,5 | 3400 0,5 | 3400 0,5 | 3400 0,5 | 3400 0,5 | 3400 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-200 HL

Комплексные сульфонатные смазки с дисульфидом молибдена MoS₂



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51502; 51818 (NLGI); 51825
 KPF0R-20, KPF0,5R-20, KPF1R-20
 KPF1,5R-15, KPF2R-15, KPF3R-15

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-200 HL — это высокотемпературная комплексная сульфонатная смазка, изготовленная загущением высококачественных маловязких масел комплексным загустителем сульфоната кальция с добавлением твердых смазочных материалов (содержит дисульфид молибдена до 3%) и пакета присадок, обеспечивающего прекрасные противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-200 HL предназначена для открытых механизмов металлургического и горнодобывающего оборудования, агломаши, сушильных обжиговых печей и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокие нагрузки
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ♦ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфонатные смазки ТУ 0254-082-15301184-2016

Devon Resistance EP 0-200 HL
 Devon Resistance EP 0,5-200 HL

Devon Resistance EP 1-200 HL
 Devon Resistance EP 1,5-200 HL

Devon Resistance EP 2-200 HL
 Devon Resistance EP 3-200 HL

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Resistance EP 0-200 HL | Resistance EP 0,5-200 HL | Resistance EP 1-200 HL | Resistance EP 1,5-200 HL | Resistance EP 2-200 HL | Resistance EP 3-200 HL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Тип загустителя | Co-Sul + MoS ₂ | | | | | |
| Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С | минеральное/200 | | | | | |
| DIN 51502 | KPF0R-20 | KPF0,5R-20 | KPF1R-20 | KPF1,5R-15 | KPF2R-15 | KPF3R-15 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0 | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | KPF | KPF | KPF | KPF | KPF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 355 - 385 | 330 - 360 | 310 - 340 | 290 - 315 | 265 - 295 | 220 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (P _c), Н б) показатель износа (Ди), мм | 5000 0,5 | 5000 0,5 | 5000 0,5 | 5000 0,5 | 5000 0,5 | 5000 0,5 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

АНТИФРИКЦИОННЫЕ СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

Солидол С, Солидол Ж, Графитная УСсА
Консталин, См. 1-13, ЛЗ-ЦНИИ, ЖРО
Литол-24, Фиол, См. № 158, Шрус-4
Циатим-201, Циатим-203
ЛКС-м

СОЛИДОЛ С, СОЛИДОЛ Ж ГРАФИТНАЯ УСсА

Антифрикционные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 4366-76;
 ГОСТ 1033-79;
 ГОСТ 3333-80



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Солидол С — водостойкая смазка, предназначенная для смазывания узлов трения качения и скольжения различных машин и механизмов, работающих при температуре от минус 20 до плюс 65 °С.

Смазка Солидол Ж — водостойкая гидратированная смазка, предназначенная для смазывания узлов трения качения и скольжения различных машин и механизмов, работающих при температурах от минус 25 до плюс 65 °С. В достаточно мощных механизмах (подшипники, шарниры, блоки и т.д.) смазка работоспособна при температурах до минус 50 °С.

Смазка Графитная УСсА — это антифрикционная смазка с добавлением графита, предназначенная для смазывания грубых тяжело нагруженных механизмов: открытых шестеренчатых передач, резьбовых соединений, ходовых винтов, домкратов, рессор, торсионных подвесок гусеничных машин и других тяжело нагруженных и тихоходных механизмов. Температурный интервал применения смазки Графитная УСсА от минус 20 до плюс 60 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,1 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к вымыванию водой
- ◆ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Солидол С — ГОСТ 4366-76

Солидол Ж — ГОСТ 1033-79

Графитная УСсА — ГОСТ 3333-80

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Солидол С | Солидол Ж | Графитная УСсА |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|----------------|
| Тип загустителя | Са | | |
| Тип базового масла | минеральное | | |
| DIN 51502 | K1-2C25 | K2-3C25 | KF3C20 |
| DIN 51818 (NLGI) | 1-2 | 2-3 | 3 |
| DIN 51825 | К | К | К |
| Пенетрация при 25 °С | 260 - 310 | 230 - 290 | 250-290 |
| Температура каплепадения, °С | - | 96 | 95 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | 3,6 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | - | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

КОНСТАЛИН, См. 1-13 ЛЗ-ЦНИИ, ЖРО

Антифрикционные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 1957-73; ГОСТ 19791-74;

ТУ 38.401-58-142-95;

ТУ 0254-036-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Консталин предназначена для смазывания узлов трения, работающих при температуре до 110 °С, а также в узлах трения вентиляторов литейных машин, доменных и цементных печей, подшипников качения на железнодорожном транспорте и др.

См. 1-13 применяется для смазывания узлов трения качения и скольжения механизмов и машин, работающих при температурах от минус 20 до плюс 110 °С. В мощных механизмах сохраняет работоспособность при температурах до минус 40 °С.

Смазка ЛЗ-ЦНИИ применяется в роликовых подшипниках железнодорожных вагонов при температурах от минус 60 до плюс 100 °С.

Смазка ЖРО — для смазывания подшипников качения букс, железнодорожных локомотивов, подшипников тяговых электродвигателей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,1 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Длительный срок службы смазки
- ◆ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Консталин — ГОСТ 1957-73
См. 1-13 — ТУ 38.401-58-142-95

ЛЗ-ЦНИИ — ГОСТ 19791-74
ЖРО — ТУ 0254-036-15301184-2013

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Консталин | См. 1-13 | ЛЗ-ЦНИИ | ЖРО |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|------------|
| Тип загустителя | Na | Na-Ca | | Li |
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| DIN 51502 | К 3-4 Н20 | К 3-4 Н20 | КР 3-4 G60 | КР 3-4 K40 |
| DIN 51818 (NLGI) | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| DIN 51825 | К | К | КР | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 180 - 250 | 180 - 250 | 200 - 200 | 190 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 135 | 170 | 163 | 200 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 7,5 | 4,76 | 13,12 | 8,31 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | - | - | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ЛИТОЛ-24, ФИОЛ См. № 158, ШРУС-4

Антифрикционные смазки



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 21150-87; ТУ 0254-043-15301184-2014
 ТУ 0254-047-15301184-2014;
 ТУ 0254-025-15301184-2011

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Литол-24 предназначена для смазывания узлов трения промышленного оборудования, колесных и гусеничных транспортных средств, судовых механизмов различного назначения.

Смазка Фиол-1 предназначена для смазывания узлов трения под давлением, гибких валов и тросов управления, имеющих оболочку с внутренним диаметром 5 мм. Смазка Фиол-2 — для смазывания узлов трения различных механизмов и машин, работающих при средних нагрузках.

Смазка № 158 — для применения в подшипниках качения автотракторного оборудования, игольчатых подшипниках карданных шарниров непостоянной угловой скорости.

Шрус-4 — для смазывания шарниров равных угловых скоростей колес переднеприводных легковых автомобилей и аналогичных узлов автомобилей семейства КРАЗ, а также выжимного подшипника сцепления, крестовин карданного вала автомобилей семейства ВАЗ и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,1 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Широкий диапазон рабочих температур
- ◆ Стойкость к вымыванию водой
- ◆ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литол-24 — ГОСТ 21150-87
 Фиол — ТУ 0254-043-15301184-2014

См. № 158 — ТУ 0254-047-15301184-2014
 Шрус-4 — ТУ 0254-025-15301184-2011

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Литол-24 | Фиол-1 | Фиол-2 | См. № 158 | Шрус-4 |
|------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Тип загустителя | Li | | | | |
| Тип базового масла | минеральное | | | | |
| DIN 51502 | КЗК-40 | К1К-40 | К2К-40 | KF1/2K-30 | KPF2K-40 |
| DIN 51818 (NLGI) | 3 | 1 | 2 | 1/2 | 2 |
| DIN 51825 | К | К | К | KF | KPF |
| Пенетрация при 25 °С | 220 - 250 | 310 - 340 | 265 - 295 | 260 - 350 | 250 - 280 |
| Температура каплепадения, °С | 203 | 200 | 200 | 203 | 210 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 5,64 | 16,0 | 14,0 | 6,6 | 6,76 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: | | | | | |
| а) нагрузка сваривания [Pc], Н | 1410 | 1235 | 1235 | - | 4900 |
| б) критическая нагрузка [Pк] Н(кГс) | 630 | 617 | 617 | | 1098 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-203

Антифрикционные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 6267-74

ГОСТ 8773-73



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ЦИАТИМ-201 предназначена для смазывания малонагруженных узлов трения качения и скольжения при температурах от минус 60 до плюс 90 °С.

Смазка ЦИАТИМ-203 предназначена для смазывания механизмов, работающих при высоких удельных нагрузках при температуре от минус 50 до плюс 90 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,1 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Длительный срок службы смазки
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

ЦИАТИМ-201 — ГОСТ 6267-74

ЦИАТИМ-203 — ГОСТ 8773-73

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ЦИАТИМ-201 | ЦИАТИМ-203 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| Тип загустителя | Li | |
| Тип базового масла | минеральное | |
| DIN 51502 | K2E-60 | KP2E-50 |
| DIN 51818 (NLGI) | 2 | 2 |
| DIN 51825 | K | KP |
| Пенетрация при 25 °С | не нормируется | 250 - 300 |
| Температура каплепадения, °С | 203 | 205 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 8,12 | 6,5 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ЛКС-металлургическая

Антифрикционные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0254-045-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ЛКС-металлургическая — это универсальная термостойкая индустриальная смазка, загущенная комплексным литиевым мылом с добавлением пакета присадок и графита, обеспечивающего антиокислительные, противоизносные, антикоррозионные и антифрикционные свойства. Температурный интервал применения смазки ЛКС-металлургическая от минус 30 до плюс 150 °С.

Смазка ЛКС-металлургическая предназначена для применения в узлах трения металлургического оборудования: подшипниках скольжения.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Ембочка: 180 кг
- ◆ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Работа в условиях повышенных температур
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Стойкость к вымыванию водой
- ◆ Противоизносные свойства
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазка металлургическая ТУ 0254-045-153011-84-2013:

ЛКС-б

ЛКС-м

ЛКС-м(y)

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ЛКС-б | ЛКС-м | ЛКС-м(y) |
|------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Тип загустителя | Со-Li | | |
| Тип базового масла | минеральное | | |
| DIN 51502 | КР 1-2 P30 | КРФ 1-2 P30 | КРФ 1-2 P30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 1-2 | 1-2 | 1-2 |
| DIN 51825 | КР | КРФ | КРФ |
| Пенетрация при 25 °С | 230 - 320 | 260 - 325 | 250 - 320 |
| Температура каплепадения, °С | 220 | 220 | 220 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при [20±5] °С: | | | |
| а) нагрузка сваривания (Pc), Н | 3479 | 3479 | 3479 |
| б) критическая нагрузка, Н | 823 | 823 | 823 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

КАНАТНЫЕ (КОНСЕРВАЦИОННЫЕ) СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

Торсиол-35М, Торсиол-35У, Торсиол-35Б
Торсиол-55, Торсиол-55М, Канатная 39У, Девон Торсиол
Пушечная (ПВК), Пушечная-М

Торсиол-35М, Торсиол-35У Торсиол-35Б

Канатные смазки



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0254-009-15301184-2006
 ТУ 0254-029-15301184-2014
 ТУ 0254-069-15301184-2016

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Торсиол-35М и Торсиол-35У предназначены для смазывания стальных канатов различного назначения при их изготовлении и эксплуатации при температурах от минус 35 до плюс 50 °С. Смазка Торсиол-35У выпускается четырех видов, различающихся между собой по эксплуатационным свойствам. Смазки Торсиол 35У марка 1 обладают повышенными адгезионными и антифрикционными свойствами; марка 2 – хорошими адгезионными свойствами; марка 3 – хорошими адгезионными и повышенными защитными свойствами; марка 4 – повышенными адгезионными, антифрикционными и защитными свойствами.

Смазка Торсиол-35Б предназначена для смазывания и защиты от коррозии стальных канатов различного назначения (кроме морских) в процессе их изготовления и эксплуатации, работающих в интервале температур от минус 35 до плюс 45 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 35 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защитные свойства
- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Торсиол-35М — ТУ 0254-009-15301184-2006
 Торсиол-35У — ТУ 0254-029-15301184-2014

Торсиол-35Б — ТУ 0254-069-15301184-2016

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Торсиол-35М | Торсиол-35У марка 1 | Торсиол-35У марка 2 | Торсиол-35У марка 3 | Торсиол-35У марка 4 | Торсиол-35Б |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| Тип загустителя | Твердые углеводороды | | | | | |
| Тип базового масла | минеральное | | | | | |
| Цвет | коричневый | черный | коричневый | коричневый | черный | коричневый |
| Пенетрация при 25 °С | 335 - 360 | 80 - 160 | 90 - 160 | 90 - 150 | 80 - 140 | - |
| Температура каплепадения, °С | 70 - 90 | 70 - 95 | 70 - 95 | 67 - 90 | 68 - 90 | 65 - 82 |
| Кинематическая вязкость при 100 °С | 29,42 | 39,88 | 39,5 | 35,8 | 36,2 | 32,8 |
| Термическая стабильность при 120 °С в течение 72 часов: испаряемость, %, не более однородность | 0,7 выдер. | 0,2 выдерживает | | | | выдер. |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Торсиол-55, Торсиол-55М Канатная 39У, Девон Торсиол

Канатные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 20458-89; ТУ 0254-004-15301184-2004

ТУ 0254-041-15301184-2013

ТУ 0254-049-15301184-2014



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Торсиол-55 и Торсиол-55М предназначены для смазывания в процессе изготовления и эксплуатации стальных канатов из проволоки без покрытия и оцинкованной проволоки, работающих в интервале температур от минус 50 до плюс 50 °С.

Смазка Канатная-39У предназначена для смазывания в процессе изготовления и эксплуатации рудничных и буровых стальных канатов, тросов, подъемно-транспортных машин, работающих в интервале температур от минус 25 до плюс 50 °С.

Смазка Девон Торсиол применяется для смазывания в процессе изготовления и эксплуатации стальных канатов различного назначения, работающих в интервале температур от минус 35 до плюс 50 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 35 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защитные свойства
- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Канатные смазки

Торсиол-55 — ГОСТ 20458-89

Торсиол-55М — ТУ 0254-004-15301184-2004

Канатная 39У — ТУ 0254-041-15301184-2013

Девон Торсиол — ТУ 0254-049-15301184-2014

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Торсиол-55 | Торсиол-55М | Канатная 39У | Девон Торсиол |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------|--------------------|
| Тип загустителя | Твердые углеводороды | | | |
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Пенетрация при 25 °С | - | - | - | - |
| Температура каплепадения, °С | 63 - 78 | 60 - 78 | 65 | 72 |
| Кинематическая вязкость при 100 °С | 256 | 256 | 44,2 | - |
| Термическая стабильность при 120 °С в течение 72 часов: испаряемость, %, не более однородность | 0,7 выдерживает | 0,7 выдерживает | - | 0,2 выдерживает |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ПУШЕЧНАЯ (ПВК) ПУШЕЧНАЯ-М

Консервационные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ 19537-83

ТУ 0254-003-15301184-2004



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Пушечная (ПВК) и Пушечная-М предназначены для защиты от коррозии поверхностей металлических изделий и механизмов при температурах от минус 50 до плюс 55 °С в условиях складского хранения.

Смазки Пушечная и Пушечная-М различаются между собой по составу присадок и наполнителей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Прекрасные защитные свойства
- ◆ Коллоидная стабильность
- ◆ Стойкость к вымыванию водой
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

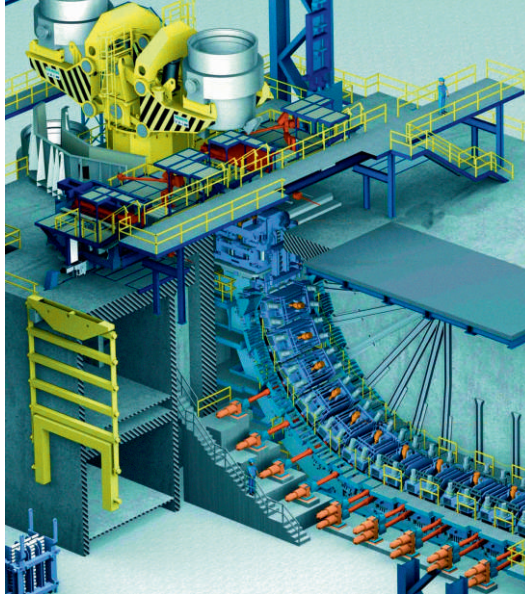
Пушечная (ПВК) — ГОСТ 19537-83

Пушечная-М — ТУ 0254-003-15301184-2004

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ПУШЕЧНАЯ (ПВК) | ПУШЕЧНАЯ-М |
|--------------------------------------------------|----------------------|------------|
| Тип загустителя | Твердые углеводороды | |
| Тип базового масла | минеральное | |
| DIN 51502 | М 5-6 C50 | М 5-6 C50 |
| DIN 51818 (NLGI) | 5-6 | 5-6 |
| DIN 51825 | М | М |
| Пенетрация при 25 °С | 90 - 150 | 90 - 150 |
| Температура каплепадения, °С | 87 | 87 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - |
| Температура сползания, °С, не ниже | 50 | 55 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

ОСП
ИП-1, Униол-2, Униол-2М/2
СМД

Моторные
масла

Судовые
масла

Гидравлические
масла

Трансмиссионно-
редукторные масла

Индустриальные
масла

Импортозамещающие
консистентные смазки

Антифрикционные
смазки

Консервационно-
канатные смазки

Индустриальные
смазки

Технологические
смазки

ОСП

Индустриальные осевые смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0254-028-15301184-2011



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ОСП — это редукторная смазка, загущенная натриевыми мылами.

В зависимости от условий применения смазка редукторная ОСП выпускается двух марок: ОСП-Л (летняя) и ОСП-З (зимняя). Она обладает хорошей адгезией и водостойкостью, превосходной прокачиваемостью и работоспособна длительное время в герметизированных узлах трения при температуре от минус 40 до плюс 70 °С.

Смазка ОСП (З, Л) предназначена для смазывания зубчатых передач редукторов, тяговых редукторов тепловозов, редукторов сельскохозяйственной техники, промышленных предприятий, дорожной и строительной техники.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 180 кг
- ♦ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Индустриальные осевые смазки ТУ 0254-028-15301184-2011

ОСП-З

ОСП-Л

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ОСП-З | ОСП-Л |
|----------------------------------------------|-------------|----------|
| Тип загустителя | Na | |
| Тип базового масла | минеральное | |
| DIN 51502 | К 0-1 D10 | К 1-2 C0 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0-1 | 1-2 |
| DIN 51825 | К | К |
| Пенетрация при 25 °С | - | - |
| Температура каплепадения, °С | - | - |
| Смазывающие свойства на ЧШМ при (20±5) °С, Н | | |
| а) индекс задира | 343 | 343 |
| б) нагрузка критическая | 650 | 650 |
| в) нагрузка сваривания | 1600 | 1600 |
| г) показатель износа при нагрузке 392Н, мм | 0,7 | 0,7 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИП-1, Униол-2 Униол-2М/2

Индустриальные смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 38.101820-80

ГОСТ 23510-79

ТУ 0254-033-15301184-2012



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ИП-1 предназначена для смазывания подшипников прокатных станов и других узлов трения металлургического оборудования при централизованной подаче. В зависимости от условий применения изготавливаются две марки смазки: ИП-1Л – летняя, применяется от 0 до плюс 70 °С, и ИП-1З – зимняя, применяется от минус 10 до плюс 70 °С.

Смазка Униол-2 предназначена для применения в узлах трения индустриального оборудования, туннельных печей, горячих конвейеров, горнодобывающего оборудования, в централизованных системах смазки металлургического оборудования при температурах от минус 10 до плюс 160 °С.

Смазка Униол-2М/2 предназначена для смазывания узлов трения металлургического, горнодобывающего и другого оборудования с системами централизованной подачи смазки. Смазка работоспособна в широком диапазоне температур: от минус 30 до плюс 150 °С и кратковременно до плюс 170 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 180 кг
- ♦ Кубы: 1450 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Индустриальные смазки

ИП-1 — ТУ 38.101820-80

Униол-2 — ГОСТ 23510-79

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Стойкость к вымыванию водой
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Работа в условиях повышенных температур
- ♦ Отличная прокачиваемость

Униол-2М/2 — ТУ 0254-033-15301184-2012

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ИП-1л | ИП-1з | Униол-2 | Униол 2М/2 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| Тип загустителя | Са | | Со-Са | |
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| DIN 51502 | К 0-1 D10 | К 1-2 С0 | КР 0-1 P30 | КР 0-1 P30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 0-1 | 1-2 | 0-1 | 0-1 |
| DIN 51825 | К | К | КР | КР |
| Пенетрация при 25 °С | 310 - 360 | 280 - 310 | 330 - 380 | 330 - 380 |
| Температура каплепадения, °С | 98 | 95 | 219 | 272 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | - | - | 8,37 | 4,97 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Pс), Н б) нагрузка критическая (Pк), Н | - | - | 2764 980 | 2323 980 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

СМД

Индустриальные металлургические смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0254-027-15301184-2011



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка СМД — это металлургическая смазка, изготовленная путем загущения смеси минеральных масел кальциевыми мылами с добавлением пакета присадок, обеспечивающего противозносные, противозадирные, адгезионные и антиокислительные свойства.

Смазка СМД предназначена для смазывания подшипников прокатных станов и других узлов трения металлургического оборудования. Она обладает превосходной прокачиваемостью в широком диапазоне температур. В зависимости от условий применения и показателя пенетрации смазка СМД выпускается нескольких марок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 180 кг
- ♦ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Стойкость к вымыванию водой
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Работа в условиях повышенных температур
- ♦ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Индустриальные металлургические смазки ТУ 0254-027-15301184-2011

СМД марка 1

СМД марка 2

СМД марка 3

СМД марка 4

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | СМД марка 1 | СМД марка 2 | СМД марка 3 | СМД марка 4 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Тип загустителя | Со-Са | | | |
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| DIN 51502 | К 00-0 Н30 | К1Н30 | К2Н30 | К3Н30 |
| DIN 51818 (NLGI) | 00-0 | 1 | 2 | 3 |
| DIN 51825 | К | К | К | К |
| Пенетрация при 25 °С | 330 - 400 | 310 - 340 | 265 - 295 | 200 - 250 |
| Температура каплепадения, °С | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм | - | - | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

ВИПС, ВИПС-М
Игнол, Эмульсол Девон ЭКС, Девон Бур, Девон Флекси Ойл

Моторные
масла

Судовые
масла

Гидравлические
масла

Трансмиссионно-
редукторные масла

Индустриальные
масла

Импортозамещающие
консистентные смазки

Антифрикционные
смазки

Консервационно-
канатные смазки

Индустриальные
смазки

Технологические
смазки

ВИПС ВИПС-М

Технологические смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0255-002-50806317-2005

ТУ 0255-001-20959029-2006



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Гидрофобный наполнитель ВИПС — это диэлектрический наполнитель кабелей, предназначенный для заполнения междужильного пространства телефонных и сигнально-блокировочных кабелей с медными жилами со сплошной изоляцией, для введения в сердечник кабеля в горячем виде.

Гидрофобный наполнитель ВИПС-М — это диэлектрический наполнитель кабелей, предназначенный для заполнения междужильного пространства кабелей для сигнализации и блокировки, кабелей связи с медными жилами со сплошной изоляцией, для введения в сердечник кабеля в горячем виде.

ВИПС-М обладает меньшей температурой каплепадения и удельным объемом электрического сопротивления по сравнению с гидрофобным наполнителем ВИПС.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 35 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Технологические смазки

ВИПС — ТУ 0255-002-50806317-2005

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Водоблокирующие свойства
- ◆ Диэлектрические свойства
- ◆ Эксплуатационные свойства
- ◆ Вязкостно-температурные свойства

ВИПС-М — ТУ 0255-001-20959029-2006

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | ВИПС | ВИПС-М |
|---------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Тип базового масла | минеральное | |
| Пенетрация при 25 °С | - | - |
| Температура каплепадения, °С | 85 - 100 | 75 - 95 |
| Диэлектрическая проницаемость при 20 °С и частоте 1 кГц | 2,3 | 2,3 |
| Удельное объемное электрическое сопротивление, ом·м | 1,2·10 ¹³ | 1,0·10 ¹³ |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Игнол, Эмульсол Девон-ЭКС Девон Бур, Девон Флекси Ойл

Технологические смазки

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 0254-039-15301184-2013; ТУ 0258-060-15301184-2015

ТУ 0253-103-15301184-2016; ТУ 0253-067-15301184-2016



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Игнол применяется в качестве технологической среды на операциях оправочного и безопрочного волочения стальных труб диаметром 5-30 мм, дорнового волочения капиллярных труб из нержавеющей сталей, для игл шприцев одноразового применения.

Эмульсол Девон-ЭКС применяется для изготовления термостойких и высокостабильных гидрофобных эмульсий.

Девон Бур — это базовая жидкость для использования при приготовлении буровых растворов в различных погодных и климатических условиях.

Девон Флекси Ойл предназначена для обработки поверхностей отливочных форм и опалубок при процессе отливки изделий из пористого бетона, пено- и газобетона в стальных, деревянных или имеющих пластиковое покрытие опалубках на открытом воздухе и в производственных помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 10 до плюс 50 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Технологические смазки

Игнол — ТУ 0254-039-15301184-2013

Эмульсол Девон-ЭКС — ТУ 0258-060-15301184-2015

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защитные свойства
- ◆ Антикоррозийные свойства
- ◆ Адгезионные свойства
- ◆ Смазывающие свойства

Девон Бур — ТУ 0253-103-15301184-2016

Девон Флекси Ойл — ТУ 0253-067-15301184-2016/1184-2012

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Игнол | Эмульсол Девон-ЭКС | Девон Бур Ойл | Девон Флекси Ойл |
|--------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|---------------------------|------------------|
| Тип базового масла | минеральное | | | |
| Температура застывания, °С | - | - | минус 35 | минус 22 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | - | - | 97 | 230 |
| Кислотное число, мг КОН на 1 г продукта | - | 8 - 10 | не норм. опр. обязательно | |
| Стабильность эмульсии в течение 3 часов, % выделенного масла | - | 0,8 | - | - |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Таблица аналогов фирменных смазок

| DEVON | LUKOIL | GAZPROM | ARGO | SHELL | MOBIL | TOTAL | CASTROL |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ | | | | | | | |
| GREASE EP | Poliflex EP-160 | Grease L EP | Elit-3000 | Gadus S2 V100 | Mobilux EP | Multis EP | Spheerol EPL // LS-EP |
| GREASE EP-40 | Poliflex Arctic | - | - | - | Chassis Grease LBZ | Multis ZC | Longtime PD // CLS Grease |
| GREASE EP-200 | Poliflex EP-220 | Grease L EP | Elit HD | Gadus S2 V220 | - | - | LM Mehrzweckfett |
| GREASE EP-400 | Poliflex EP-460 | - | - | Gadus S2 V460 | - | - | - |
| GREASE EP HL | Poliflex EP-160 HD | Grease L // LTS Moly EP | Elit-M (MoS2) | Gadus S2 V220 AD | Mobilgrease MP | Multis MOS2 // MS | MOLY GREASE |
| GREASE EP-40 HL | Arctic HD | Grease Nord Moly | Elit M EP | - | Molygrease Special | - | Molub-Alloy 6780 |
| GREASE EP-200 HL | - | Grease LTS Moly EP | - | Gadus S2 V220 AD | - | Multis EP // LICAL EP | Energrease L21 M |
| GREASE EP-40 LL | Sintoflex 100 | Grease HighSpeed EP | Elit A | Gadus S4 V45AC | - | - | - |
| GREASE HT | - | Grease LTS | Elit-M | - | Mobilgrease Special | - | - |
| КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ | | | | | | | |
| THERMAL GREASE EP | Thermoflex EP-180 | Grease LX EP | Termolit-3000 | Gadus S3 V100 | Mobilith SHC 100 | Multis Complex EP // S2 A | LM Mehrzweckfett |
| THERMAL GREASE EP-200 | Thermoflex EP-180 | - | Elit-X EP | Gadus S3 V220C | Mobilgrease XHP222 | Multis Complex SHD 2 | Energrease LC // LMX |
| THERMAL GREASE EP HL | Thermoflex EP-180 HD | - | Termofit Termomax | Gadus S2 V150 | Mobilgrease Special | Multis Complex Hv2 Moly | Molub-Alloy 860 150 ES |
| THERMAL GREASE EP-200 HL | Thermoflex EP-180 HD | Grease Nord Moly | Termomax | Gadus S2 V150 | - | - | Molub-Alloy 860 220 ES |
| КОМПЛЕКСНЫЕ СУЛЬФАТНЫЕ СМАЗКИ | | | | | | | |
| RESISTANCE EP-180 | Aquaflex EP-180 | Steelgrease CS | - | Termolub 220 | Mobiltac 86 | Ceran ST 2 | Spheerol SX |

Сведения, приведенные в таблице, являются справочными. Самостоятельный выбор смазок, сделанный на основании представленной информации, снимает ответственность с ООО «ЗСМ «Девон». Для более точного подбора смазочных материалов рекомендуется связаться со специалистами ООО «ЗСМ «Девон».

Классификация пластичных смазок по NLGI, DIN 51825, 51502

DIN 51502 — стандарт предназначен для единообразного и однозначного условного обозначения смазочных материалов, а также для определения маркировки резервуаров для смазочного материала, смазочных устройств и мест смазки, чтобы избежать повреждений вследствие путаницы при применении смазочных материалов.

Немецкий стандарт DIN 51502-1990 устанавливает единую систему обозначения смазочных материалов, которая служит для идентификации смазочных материалов, емкостей, смазочных устройств и мест смазки.

Пример обозначения смазки: **КРSi2M80**



Первая литера определяет назначение пластичной смазки в соответствии с типом узла трения, табл. 1:

| Назначение смазки | Литера |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Пластичные смазки для подшипников качения и скольжения, поверхностей скольжения с требованиями по DIN 51825 | K |
| Пластичные смазки для закрытых приводов с требованиями по DIN 51826 | G |
| Пластичные смазки для открытых приводов, зацеплений (контактные смазочные материалы, не содержащие битум) | OG |
| Пластичные смазки для подшипников скольжения и уплотнений (более легкие требования, чем для смазок K) | M |

Вторая литера характеризует тип функциональных добавок, присутствующих в смазке, табл. 2:

| Добавки | Литера |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Твердые добавки (графит, дисульфид молибдена и пр.) | F |
| Присадки для снижения истирания и износа в зоне повышенного трения и/или для повышения допустимой нагрузки | P |

Третья литера присутствует в обозначении, если смазка изготовлена на синтетической основе, табл. 3:

| Назначение смазки | Сложный органический эфир | Фтор-содержащие жидкости | Синтетические углеводороды | Сложный эфир фосфорной кислоты | Полигликолевые масла | Силиконовые жидкости | Прочие |
|-------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|--------|
| Литера | E | FK | HC | PH | PG | Si | X |

Четвертая литера в обозначении смазки — индекс пластичности («пенетрация», «класс консистенции по NLGI»), табл. 4:

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Глубина проникания, $\times 10^{-1}$ мм (определяется по DIN ISO 2137) | 445 - 475 | 400 - 430 | 355 - 385 | 310 - 340 | 265 - 295 | 220 - 250 | 175 - 205 | 130 - 160 | 85 - 115 |
| Класс консистенции | 000 | 00 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Пятая литера — максимальная температура применения и водостойкость, табл. 5:

| Максимальная температура применения | Характер по отношению к воде | | Литера | Максимальная температура применения | Характер по отношению к воде | | Литера |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------|
| | 0 - отсутствие изменений | 1 - незначительное изменение | | | 2 - незначительное изменение | 3 - сильное изменение | |
| 60 °C | 0 или 1 при 40 °C | | C | 140 °C | | | N |
| | 2 или 3 при 40 °C | | D | 160 °C | | | P |
| 80 °C | 0 или 1 при 40 °C | | E | 180 °C | | | R |
| | 2 или 3 при 40 °C | | F | 200 °C | | | S |
| 100 °C | 0 или 1 при 90 °C | | G | 220 °C | | | T |
| | 2 или 3 при 90 °C | | H | свыше 220 °C | | | U |
| 120 °C | 0 или 1 при 90 °C | | K | | | | |
| | 2 или 3 при 90 °C | | M | | | | |

Шестая литера — минимальная температура применения смазки, °C

Сокращения и обозначения



Для легковых автомобилей



Для металло- и деревообрабатывающего оборудования



Для грузовых автомобилей



Для подшипников прокатных станов и узлов трения металлургического оборудования



Для автобусов и общественного транспорта



Для гидравлических систем прессов



Для сельскохозяйственной техники



Для промышленного оборудования, туннельных печей и горячих конвейеров



Для железнодорожного транспорта



Для систем оправочного и безоправочного волочения стальных труб



Для судового транспорта



Для паровых и газовых турбин, гидротурбин, турбокомпрессорных машин



Для бурового оборудования и дорожно-ремонтной техники



Для стальных канатов и тросов различного назначения



Для горнодобывающей техники



Для электрических кабелей



Для редукторов и зубчатых передач



ООО "Завод смазочных материалов "Девон"
450029, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Юбилейная, д.7/2
Тел.: 8-800-77-55-905
Тел.: +7 (347) 246-52-01
Email: info@devongroup.ru
www.devongroup.ru